Billard A 150 D 5

APOCOPA

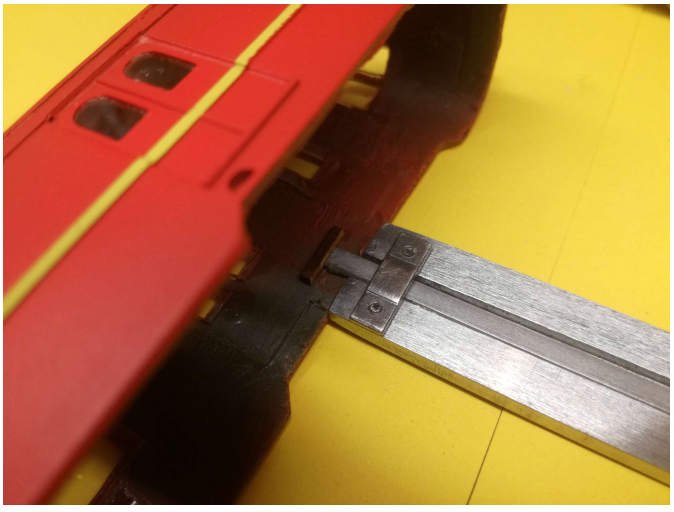
Billard A 150 D 5 voie normale Provins & Nord

Apocopa Sarl Le Boisboeuf 44130 Bouvron tél 02 40 56 32 10
WWW.APOCOPA.FR

Ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans.
FR 52 352 894 711 RM 440 St Nazaire 44

Prendre votre caisse et réduire l'ébavurer. Prenez votre mini-perceuse avec le cylindre de papier de verre. Attention à ne pas trop poncer la caisse. Vous pouvez faire cela sur toute la caisse afin d'ébavurer au plus près les emplacements de vitres.

Une fois l'ébavurage fait partout, coller la prise d'air et le pot d'échappement comme sur la photo. Les sifflets et supports de feux rouges peuvent être collés par la suite pour éviter de les casser. Coller aussi les deux marchepieds, et plaque de tamponnement, et les tampons; Dégraisser votre caisse. Passer un apprêt sur la caisse puis la peinture jaune.
Attendre 24 heures de séchage, et poser des masquages sur les bandes en jaune en relief. Peindre en rouge. Attendre le séchage.
Une fois la peinture sèche, enlever délicatement tous les masquages.

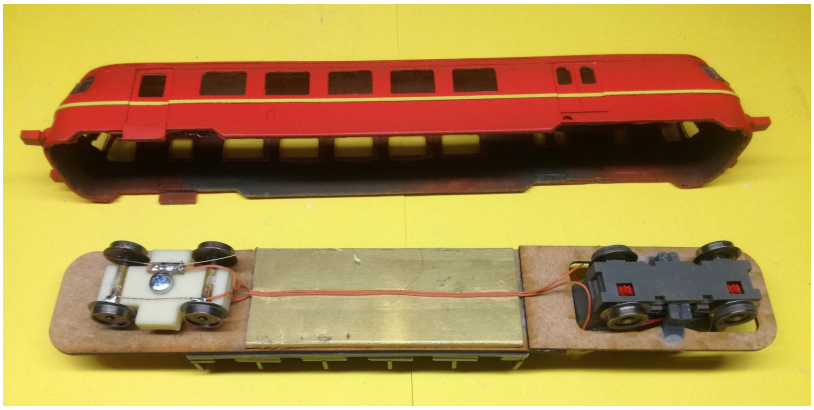


Coller les 4 cales au niveau des portes avec une cote de 3.5 mm entre le bas de caisse et le bas de la calle.

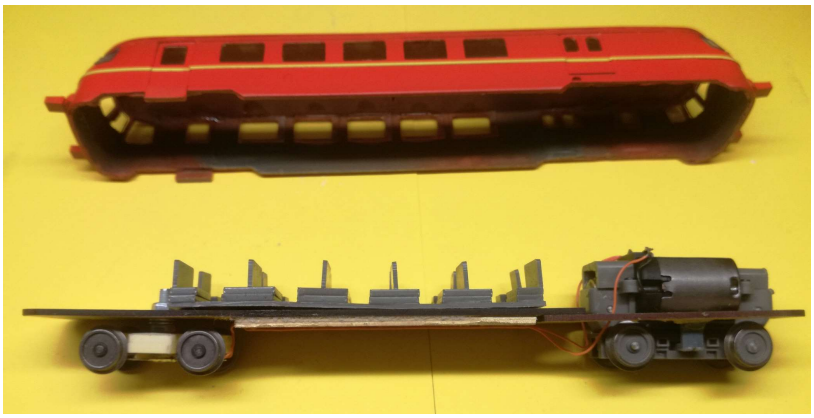
Coller le lest sur le châssis avec une colle colle (cyano, mais laisser sécher longtemps afin que les vapeurs blanches partent). Attention, certains châssis ont été livrés un peu long, les raccourcir! Désolé!

Coller l'aménagement intérieur sur le châssis, avec la même colle cyano.

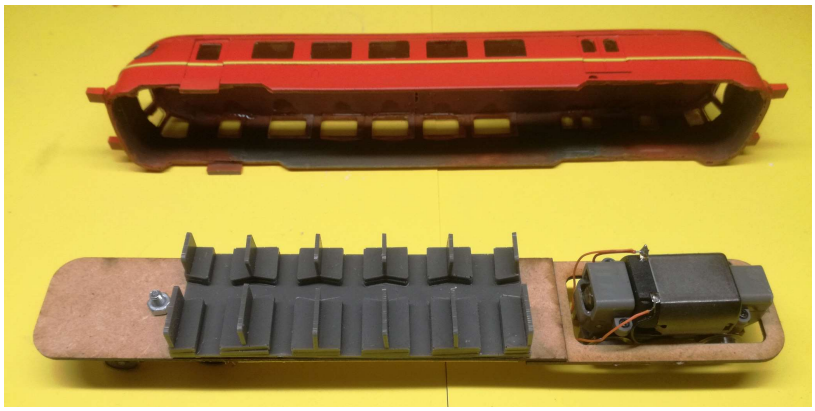
Coller vos vitres à l'intérieur de la caisse, coller avec de la résine pour imprimante 3D avec une torche UV. Acheter de la résine chez amazon, 500 ml, transparente, 400 nanomètres, elegoo, 17 teuro environ. Acheter une mini torche LED UV, 6.00 zeuro environ. Acheter en pharmacie une petite bouteille de 30ml en verre, et entourer là au ruban adhé-



sif noir (chatterton) afin que la lumière ne passe pas. Remplir de résine votre petite bouteille.
Positionner votre vitre, et tremper un cure dent dans votre bouteille, et placer la goutte au coin de la vitre, par l'intérieur bien sur, et fixer avec la lampe UV. Attention, la goutte doit être suffisamment grosse pour avoir une bonne quantité de colle, mais pas trop grosse pour ne pas tomber avant d'etre en place, et pas trop grosse pour que la capillarité du produit ne fuse partout, entre autre le coté peint et visible. Avec un peu de doigté et d'expérience, vous arriverez à combler les interstices entre les vitres et les montants. Génial! Poser les entourages de baies en argent autocollant sur les vitres d'extrémités.



Coller sur le chassis le support du bogie moteur. Utiliser un peu de colle UV, et une fois votre placement idéalement fait, une bonne bousée de cyano pour bien coller le tout. Une bonne bousée, mais pas pour tout coller non plus, votre bogie doit tourner sans effort et les roues et la pignonnerie aussi… Insérer très délicatement comme sur la photo sous le bogie deux petits fils de de laiton de 0.6 ou 0.8 de diamètre, afin que le bogie dans l'axe Y puisse tourner de quelques degrés, histoire qu'aux cassures de rampes de votre réseau le bogie ne déraille pas. Euh, je crois que j'ai oublié dans le kit ce petit bout de laiton. Désolé encore une fois!!! (l'Age…)

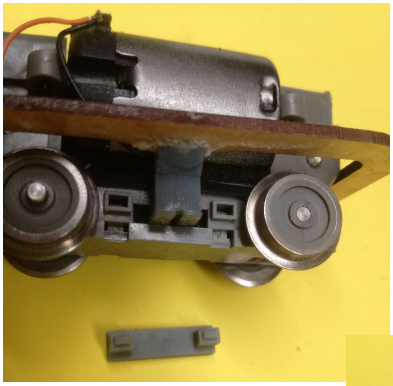


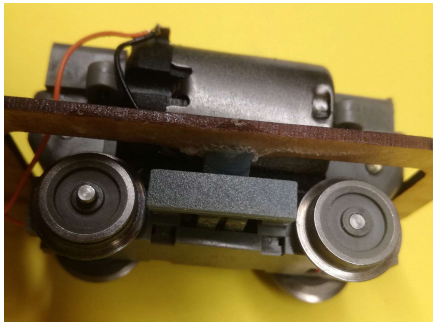
Prendre votre bogie porteur, insérer la vis, depuis le dessous, un écrou bien serré, deux rondelles, le châssis, et un autre écrou freiné à la colle UV. Avant, vous aurez mis vos essieux dans les tube laiton de 2mm intérieur et 3 mm extérieur. Pour ce faire, prendre un essieux, couper l'extrémité extérieure de la roue, la pointe, là où il n'y a pas l'isolation. Faire de même de l'autre coté de l'essieu, afin d'obtenir un essieu sans pointes. Attention, ne faites pas chauffer l'axe que vous coupez avec un disque à tronçonner sur votre mini-perceuse, et coupez en plusieurs fois en laissant bien refroidir l'axe à chaque fois. Ceci évitera à la bague isolante de chauffer et de se déformer, au risque de se retrouver avec une roue voilée. Il y a 4 essieux, donc, en prenant chaque essieux chacun son tour, le refroidissement est possible. Une fois cela fait, enlever la roue isolée de l'essieu, insérer le tube et remettre la roue.

Prendre votre bogie et y coller les tubes avec les essieux, attention à ne pas coller l'essieu dans le tube. Mettre les bagues isolantes du même coté sur chaque essieu, et alterné sur les deux bogies, afin de capter le courant sur chaque bogie en soudant les tubes entre eux avec un fil.

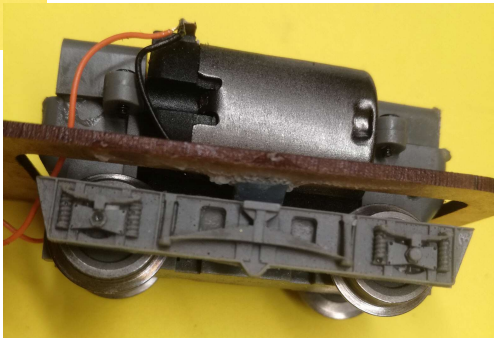
Coller les flancs de bogie sur le bogie porteur, comme sur une des photo. Pour le bogie moteur, vous avez deux petites pièces en impression 3D à entrer dans le bogie moteur et à coller définitivement parcimonieusement avec de la colle cyano. Coller le flanc de bogie sur cette pièce. Câbler tous vos fils électriques et faites tourner votre châssis. Au bout de deux minutes à avoir tout dévergondé, votre autorail doit parfaitement rouler.

Prendre votre caisse et percer 4 trous de 0.5 mm de diamètre pour les phares. Passer les fils électriques et coller les phares avec de la colle UV. Coller vos fils fins dans la caisse ; attention, ne pas coller de fils ou quoique ce soit au dessus du bogie moteur, l'espace entre le plafond et le moteur est très limité, faudra même plier un peu à plat les cosses du moteur. C'est chaud patate, mais ça passe. Souder une résistance de 33K entre les deux phares de chaque cotés, et souder soit au moteur, soit à la prise décodeur. Idem pour votre bande de LED pour éclairer le compartiment voyageur.

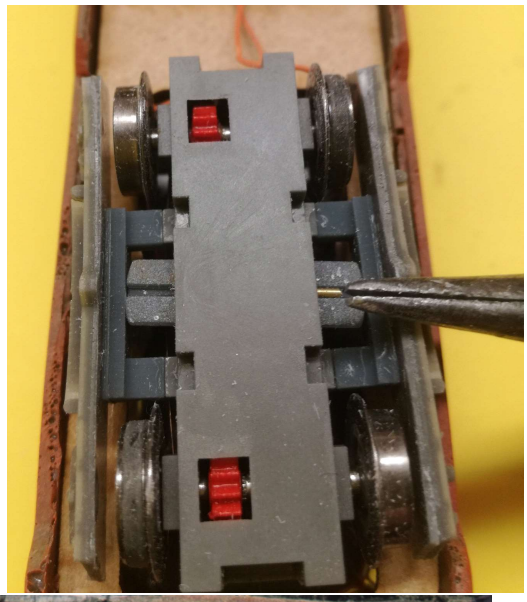


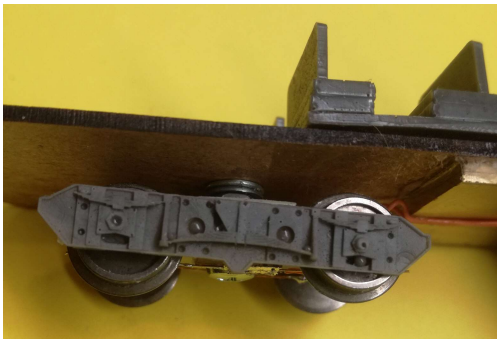


Poser les transferts à sec. Le logo au milieu de la caisse, et la numérotation en bas à droite quand on regarde la caisse pour le rouge. Photo trouvées sur le net, sauf celle de la couverture de LVDR que j'ai scanée, et qui est apomorphée, le copier/coller n'a pas respecté le rapport largeur/hauteur. Attention donc.

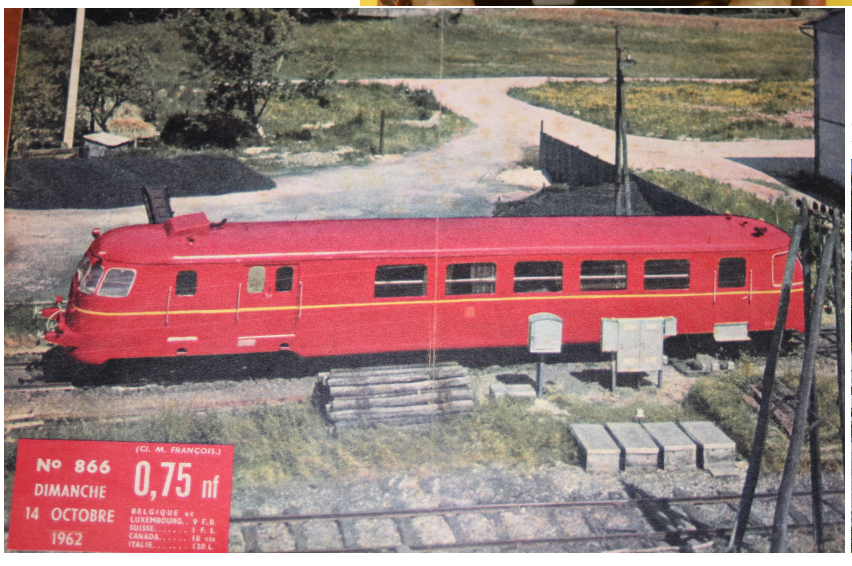


Pour le vert, ce sont les photo en N&B. Dont une à Proisy, pas loin du sanatorium, fréquenté en son temps par mon cousin, sur la ligne Guise Hirson, et dont la gare précédente est Marly Gomont, mise en exergue par la chanson et le film du même non, et dont le toubib du film a soigné, ma mère...

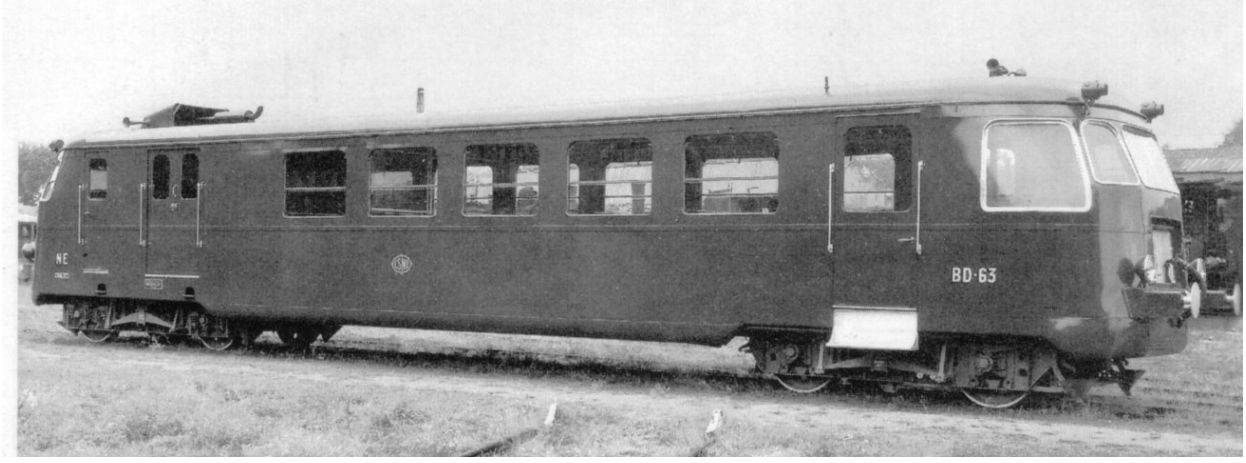




Pour la pose des transferts, des vitrages, ou le câblage électrique, c'est assez commun, vous pouvez utiliser les notices du Dunlop, ou MI 79, etc… Page suivante, la halte de Beaurain entre Guise et Proisy.



PROISY


BD·63

RAIN

RAIN