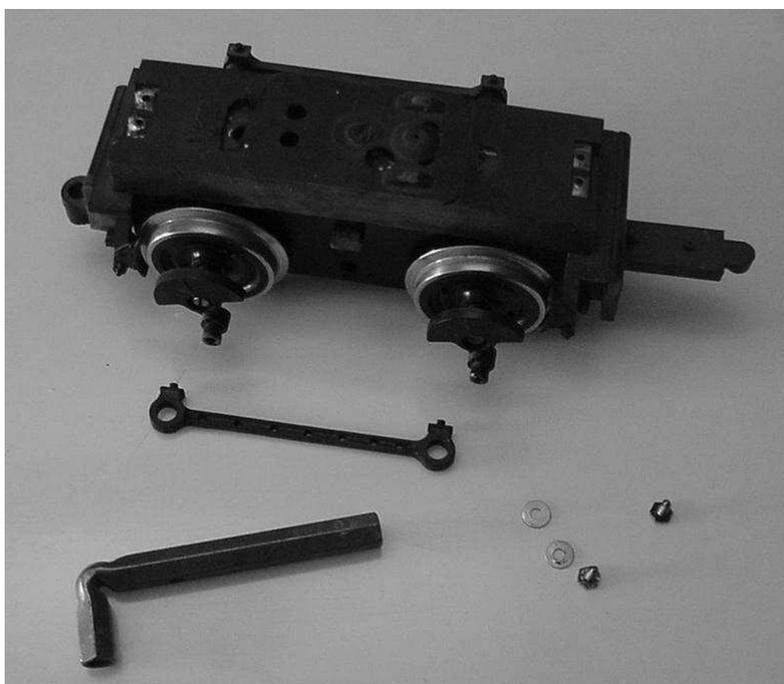
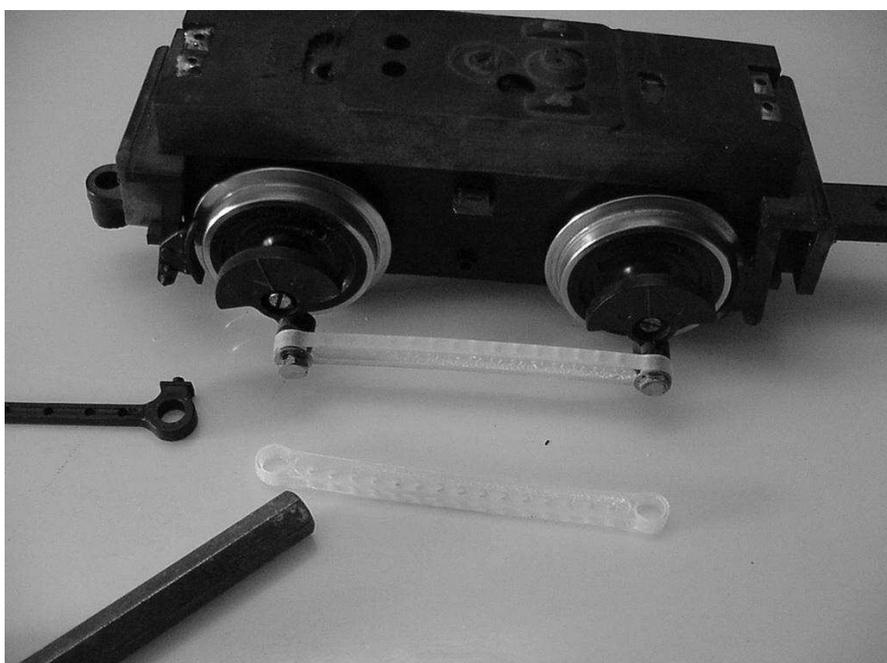


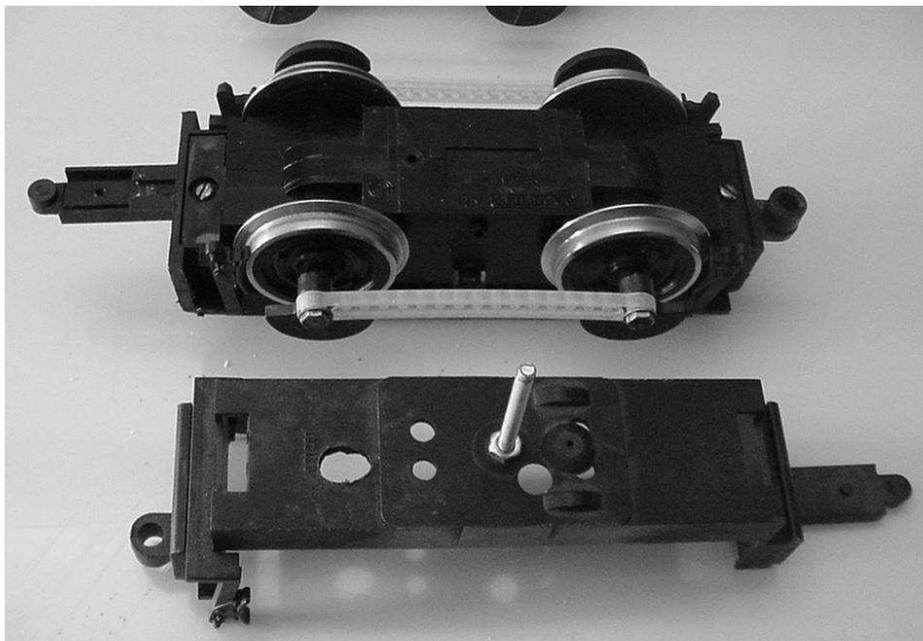
Une paire de bogies LGB provenant de la locomotive Obb ou du locotracteur à bielles est nécessaire. Il faudra faire comme sur la photo, c'est à dire enlever une bonne partie.

Pour couper, la tronçonneuse est ce qu'il y a de plus pratique et de plus rapide. Prendre une miniperceuse et le disque à tronçonner.



Mise en place des nouvelles bielles : ôter les anciennes, et remplacer par les nouvelles. Il faut une clé 6 pans de 6.

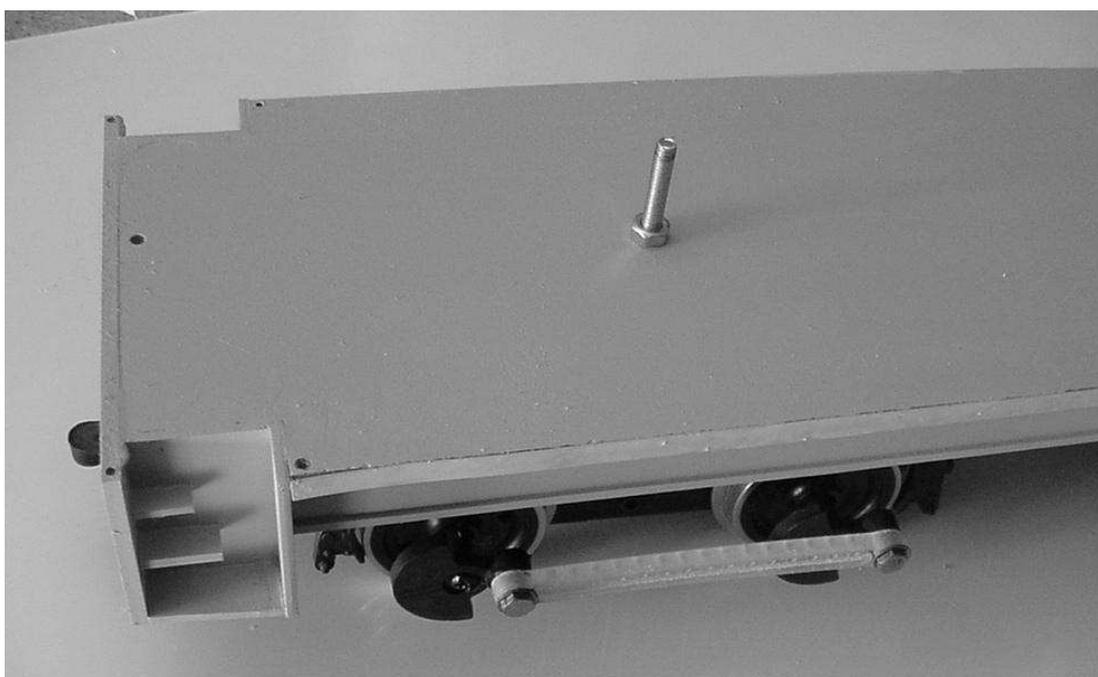




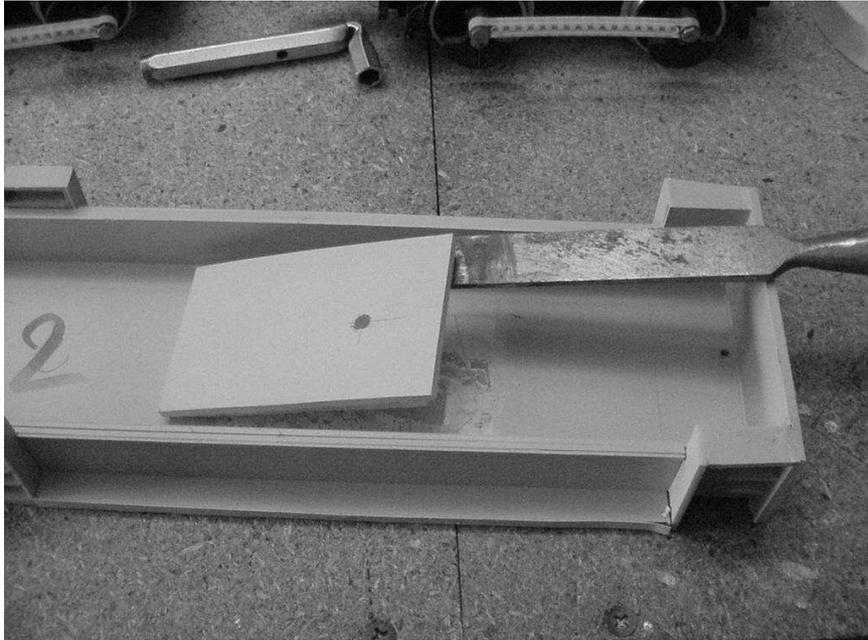
Mise en place de la vis qui sert d'axe de rotation au bogie. Démontez les deux vis en dessous, percez un trou de 4 mm de diamètre, insérez la vis et mettez un écrou de l'autre côté. Mettez un morceau de papier adhésif pour isoler la vis du circuit imprimé du bogie. Je conseille de mettre la vis au milieu du bogie et non de la désaxer longitudinalement sur le bogie. Il faut une clé 6 pans de 7.



Voyez la vis comme elle est belle (!).

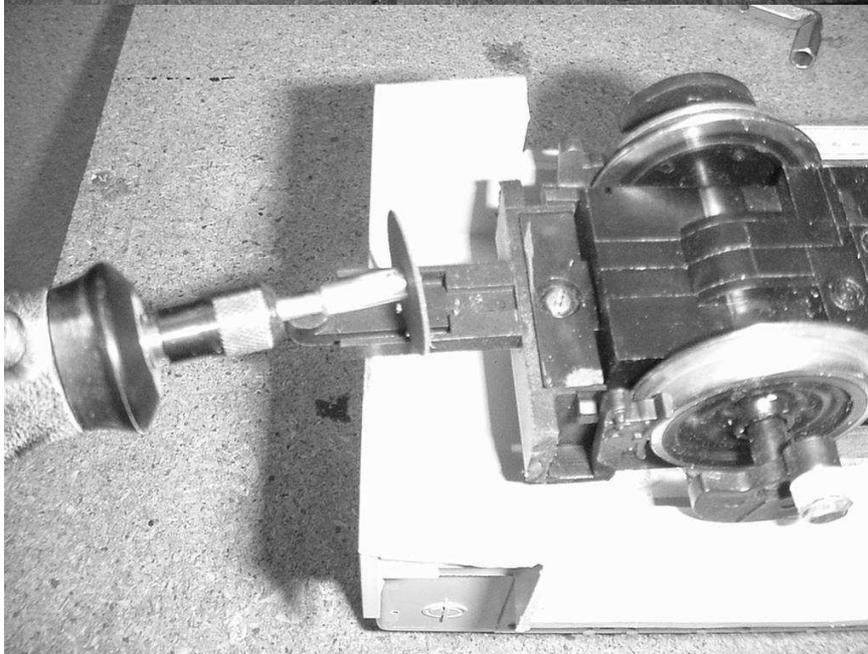


Insérer la vis dans le châssis, mettre l'écrou, un peu de colle cyano sur l'écrou, c'est indémontable. Voyez page suivante qu'il ne faut pas mettre la goutte de colle tout de suite...



Sous le châssis, sont collées deux fois deux plaques de plexiglass pour mettre la caisse à bonne hauteur pour le petit rayon LGB. Pour votre réseau à vous, je vous conseille d'ôter ces plaques, vos courbes à grands rayons doivent le permettre, afin de mettre à une hauteur plus à l'échelle votre BB 400.

Les plaques sont collées « léger », un ouvre boîte à sardine ou autre tournevis costaud doit avoir raison du collage.



Par la même occasion, votre caisse descendant, les timons d'attelages devront être légèrement raccourcis aussi.



Pose des rambardes :
Les principales sont formées, et le premier trou est percé, les suivants devront l'être par vos soins avec un foret de 1.5 mm de diamètre. Regardez bien les photo pour l'emplacement et la forme des rambardes.

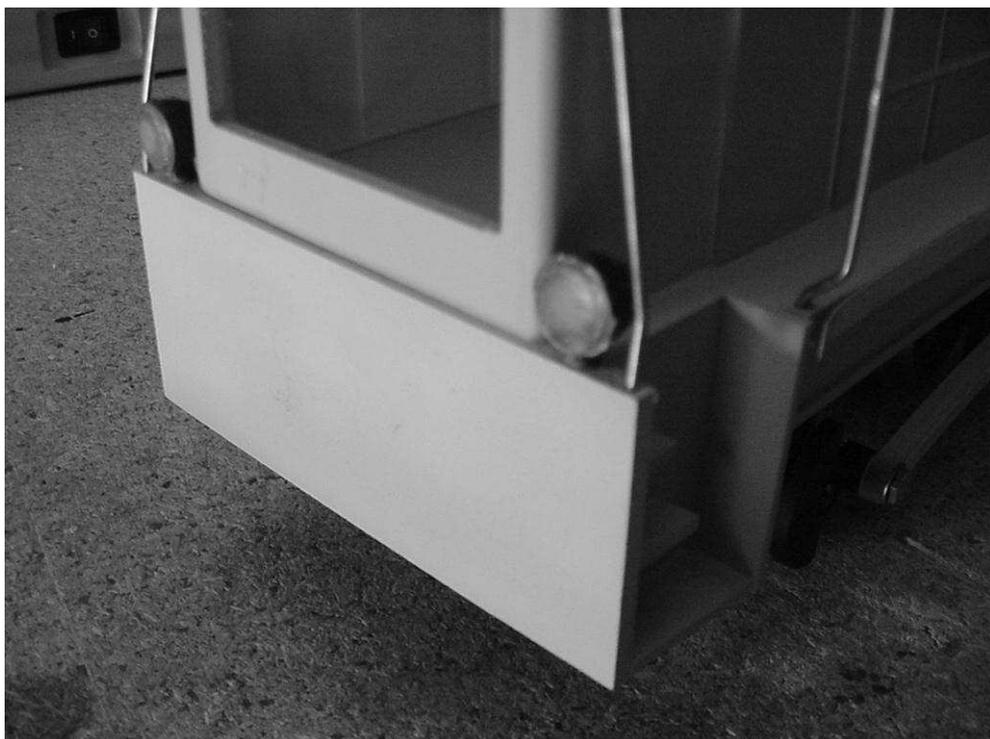


Mise en place des plaques de loco : ben, comme sur la photo, c'est simple.



Mise en place des portes, comme sur la photo, ouverte ou fermée, au choix, même sure charnières si vous en trouvez des minuscules, chez l'Octant par exemple...





Mise en place des phares :
Les peindre en argent puis en noir. Les coller à l'endroit comme sur la photo. Ces phares sont en résine transparente, avec un peu d'astuce et beaucoup de boulot, vous pourrez les rendre fonctionnels.

