

# 6002 BBB Notice

## LIRE ENTIEREMENT LA NOTICE AVANT DE COMMENCER

### Transkit

Ce transkit se monte sur un châssis Rivarossi de E 645 ou 646 nouveau modèle, références 1415 à 1430. Ce châssis correspond quasi pile poil au niveau empatement de bogies et d'essieux à la BBB 6002. En revanche, les roues ne sont pas à rayons. Vous pouvez dans ce cas utiliser un châssis de de Re 6/6 Lima, qui possède des roues à rayons (non ajourées), mais dont l'empatement de bogies ne correspond pas. Celui des essieux correspond. Vous pouvez charcuter le châssis Lima pour que les empatements de bogies correspondent, ce travail n'est pas trop dur, mais soyez outillé. Je recommande fort le châssis rivarossi.

### Conseils pour l'utilisation.

Ce modèle, pourvu d'une motorisation Rivarossi, est d'un fonctionnement parfait et fiable. Respectez bien la notice de montage et d'utilisation. Il durera longtemps si vous prenez soin au montage et à l'utilisation.

### Présentation

La caisse est en résine. Ce matériau est solide mais néanmoins fragile. Une chute accidentelle de la table vers le sol lui sera fatale. Vous pourrez néanmoins recoller le puzzle avec une colle cyano extra fluide. La peinture est appliquée sur la caisse apprêtée.

### Contenu du transkit

Si votre boîte est vide, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans la boîte une caisse en résine, 6 flancs de bogie, 1 jeu de vitrages, 1 jeu de plaques d'immatriculation photogravées, 1 fil de maillechort Ø 0.5, 1 fil d'inox Ø 0.4, un pot de peinture de la couleur de la loco (même bain, comme pour la laine), 4 tampons Jouef, 1 plaque de photogravure pour le platelage des cabines ainsi que ses marchepieds, 4 diodes LED jaunes, 4 morceaux de plexi du diamètre des phares, pour mettre dans les phares, justement, 1 planche de transfert pour le sigle SNCF et le n° de la région.

### Bibliographie

Connaissance du Rail n° 43 page 13, n° 161 pages 10 à 14.

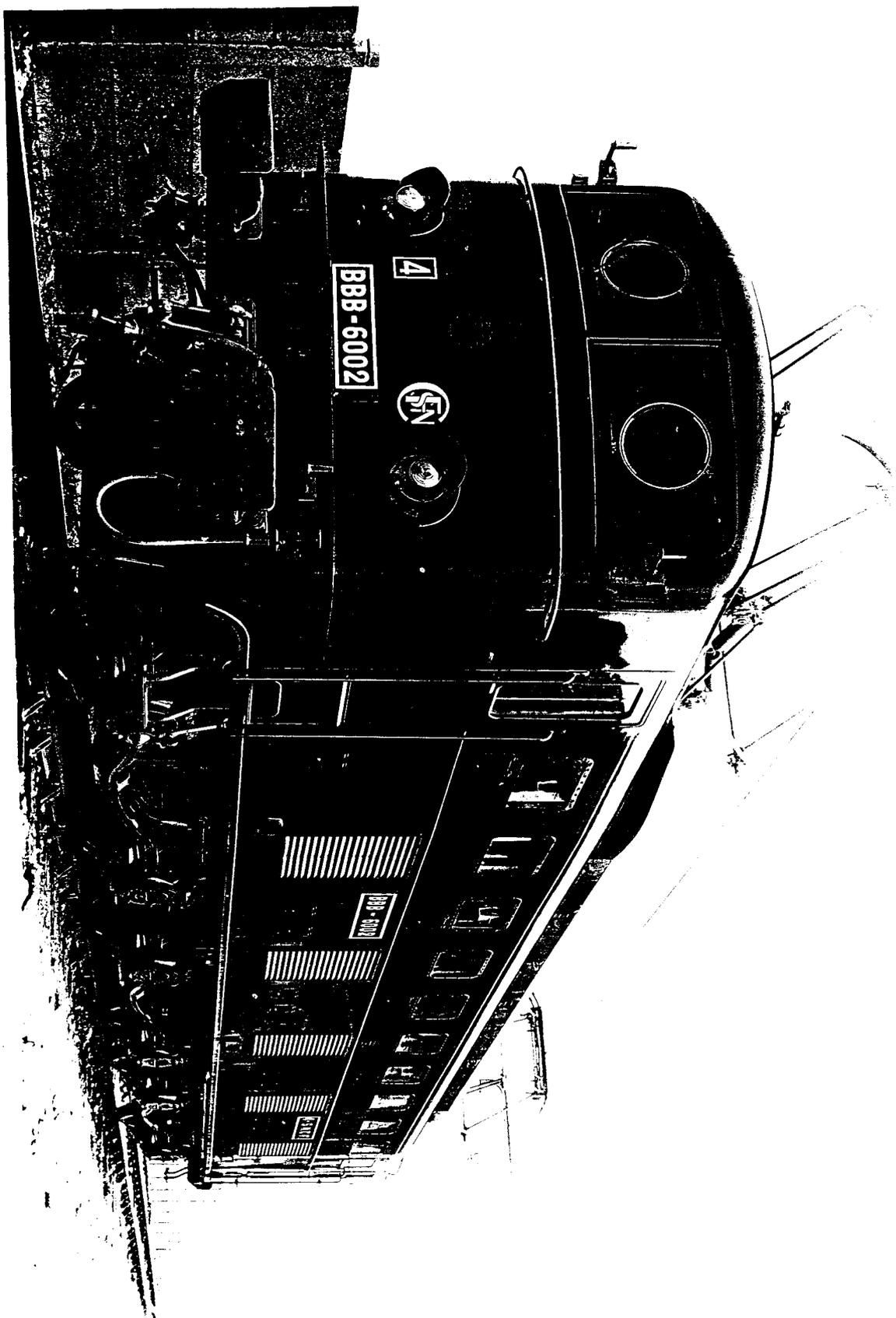
### Outillage nécessaire

Huile de coude, fer à souder (pour les fils électriques), pince brucelles, tournevis fin, pince coupante, forets Ø 1, Ø2, Ø0.6, colle cyano (la ZAP est très bien, mais vraiment très bien), pinceau, etc... Pour modifier le châssis Lima, gros étau, scie à métaux, fraiseuse, laser à découper, étau limeur, au choix... Pour le Rivarossi, rien de tout cela...

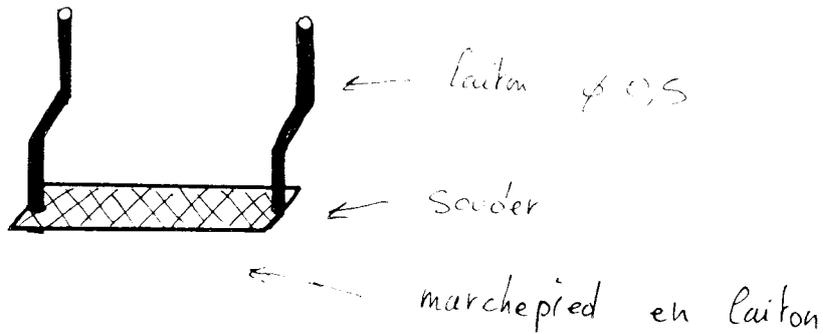
### Montage

Bien suivre la notice de montage. Prendre la caisse et ébavurer les fenêtres. Les bavures étant à l'intérieur de la caisse, l'absence de peinture sera dans l'épaisseur des vitres et sera invisible. De toutes façons, vous avez un pot de peinture du même bain pour les retouches. Votre caisse étant ébavurée, y insérer les vitrages. Pour découper vos vitrages, faites un trait au cutter et casser à l'endroit du trait. Essayer la mise en place du platelage du devant de caisse, puis le retoucher un tout petit peu. Le peindre, attendre qu'il soit sec, puis le coller à la cyano. Positionner les isolateurs et fixer le pantographe. Il vous aura fallu auparavant percer les trous de fixation du panto et de positionnement des isolateurs. Faire les rambardes à l'aide de l'inox fourni, et pas forcément dans les trous prépercer, essayer de les repercer mieux que moi à la même hauteur. Coller les plaques. Mettre en place les transferts. Les apposer sur la caisse, et appuyer légèrement avec une crayon de papier tendre. Appuyer un peu plus. Lorsque le transfert est posé, mettre le feuille de protection sur les transferts, et finkir d'appuyer avec le crayon. Coller les tampons. Coller les 4 diodes LED et câbler. Votre caisse est prête.

### Superdétaillage

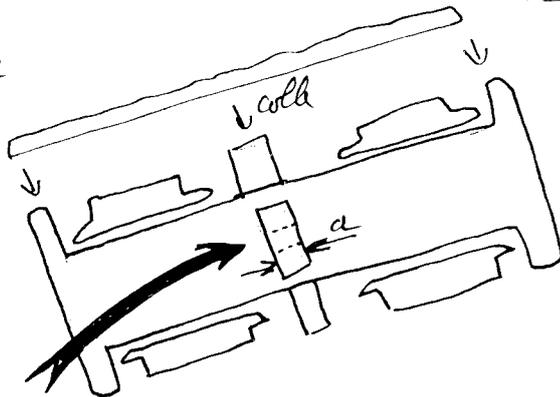


Vous pouvez superdétaillez votre locomotive en réalisant par exemple l'aménagement intérieur des cabines de conduites. les marchepieds pour y accéder. les essuies glace aussi.



### Modification du bogie moteur central.

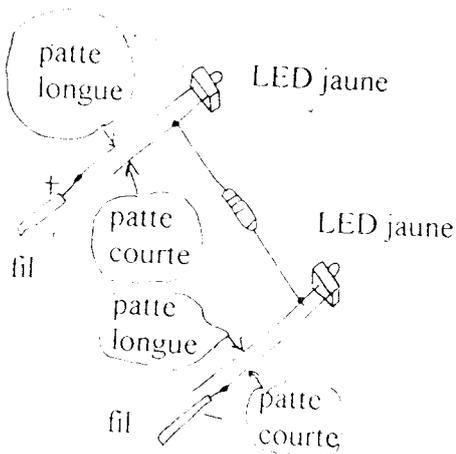
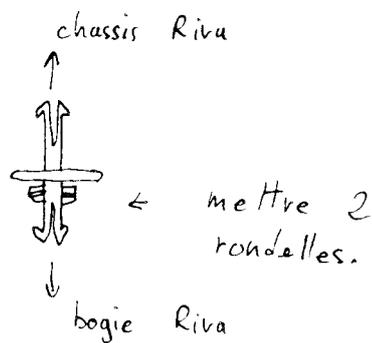
Flanc de bogie en résine, à coller. Arraser auparavant ceux d'origines...



1) Arraser le téton central

2) Limer pour élargir le trou carré, de manière à ce qu'il soit rectangulaire

le carré doit être élargi, la cote "a" ne doit pas changer.



Les schémas électriques sont dessinés caisse à l'envers sur le toit "dans la caisse"

### Sur le chassis Riva

Oter les pièces en plastique maintenant le circuit imprimé, couper les tétus maintenant ces pièces en plastique. Schématiser le dessus du circuit imprimé pour éviter tout "court circuit".

