

Notice Caravelle

LIRE ENTIEREMENT LA NOTICE AVANT DE COMMENCER

Conseils pour l'utilisation.

Ce modèle est pourvu d'une motorisation Tenshodo. Son fonctionnement est parfait et fiable. Respectez bien la notice de montage et d'utilisation. Il durera longtemps si vous prenez soin au montage et à l'utilisation.

Présentation

Les caisses et les chassis sont en résine. Ce matériau est solide mais néanmoins fragile. Une chute accidentelle de la table vers le sol lui sera fatale. Vous pourrez néanmoins recoller le puzzle avec une colle cyano extra fluide.

Contenu du kit complet

Si vos boites sont vides, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans les boites deux caisses et deux chassis en résine, trois bogies porteur, deux dessous de chassis, 1 jeu de vitrages, 6 essieux Roco bagués, 1 lest, 8 flancs de bogies, 2 passerelles photographées, 1 fil de maillechort Ø 0.5, 1 fil d'inox Ø 0.4, 1 petit peu de fil électrique, 1 morceau de ressort, 1 morceau de plasticarte, 3 pots de peinture TER, 2 morceaux de circuit imprimé, un morceau de chrysocale, un sachet de quincaillerie (vis, etc...). Vous avez aussi un bogie moteur Tenshodo réf WB 28.7, une paire d'attelages Bemo réf 5249, 1 paire de timons à élongation Symoba. Un jeu d'aérateurs. 1 paires de soufflets, 4 tampons
Le kit minimaliste ne contient pas la peinture ni le bogie moteur, mais les contient les essieux pour adapter sur le bogie moteur. Vous devez utiliser les pignons Tenshodo sur les essieux Roco.

LE BOGIE MOTEUR TENSHODO EST TESTE AVANT EXPEDITION. IL FAUT FAIRE ATTENTION A CE QUE LA VIS DE FIXATION/ROTATION DU BOGIE NE SOIT PAS TROP VISSEE. SI ELLE EST TROP VISSEE, LE ROTOR DU MOTEUR EST BLOQUE. AUCUN ECHANGE DE CE BOGIE MOTEUR NE SERA FAIT EN CAS DE GRILLAGE DU MOTEUR

Bibliographie

Voies Ferrées n° 79 & 80

Outils nécessaires

Huile de coude, fer à souder (pour les fils électriques), pince brucelles, tournevis fin, pince coupante, forets Ø 1, Ø2, Ø0.6, colle cyano (la ZAP est très bien, mais vraiment très bien), pinceau, etc...

Montage

Bien suivre la notice de montage. Prendre une caisse et ébavurer les fenêtres. Si vous avez acquis un kit non peint, peindre vos caisses après les avoir apprêtées. Si vous avez acquis un kit peint, ébavurer vos caisses. Les bavures étant à l'intérieur de la caisse, l'absence de peinture sera dans l'épaisseur des vitres et sera invisible. Vos caisses étant prêtes, y insérer les vitrages. Découper les vitrages en faisant un trait de cutter et casser à l'endroit du trait. Prendre le bogie moteur et le visser au chassis. Attention, il vous faudra repercer les trous de fixation/rotation des bogies. Prenez le bogie porteur et les deux essieux. Collez les tubes en laiton sur le chassis de bogie à la Cyano, vérifier l'écartement des roues sur chaque essieu. Si vous lisez la notice entièrement avant de commencer, vous commencerez par le montage de ce bogie, le temps de séchage vous permettant d'avancer sur la caisse par exemple. C'est vicieux ce genre de notice, non? Collez de chaque côté du bogie les flancs de bogies. Auparavant, vous aurez percer deux trous de chaque côté du bogie pour y faire passer un morceau de fil de chrysocale qui frotera légèrement sur les roues. Fixer ce bogie sur le chassis moteur. Votre chassis n'est pas à la même hauteur de chaque côté. Le bogie porteur est donc trop haut. Le poncer jusqu'à la bonne valeur. Relier électriquement les deux bogies et rôder votre chassis. Percer le chassis et prépercer le lest, qui sera vissé sur le chassis côté bogie moteur. Collez le dessous de chassis sous le chassis. Faire de même avec le chassis porteur. Mettre en place l'éclairage avant/arrière sur les véhicules. Insérer le chassis dans la caisse. Les fixer par 4 points de collage à la cyano, c'est démontable en

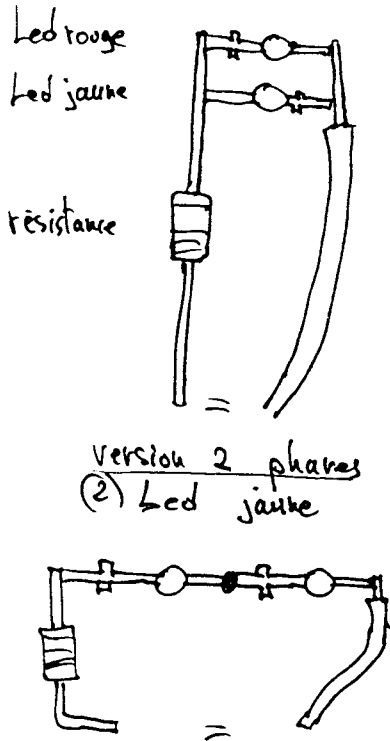
glissant une lame de cutter.

Prendre vos attelages Bemo, les coller sur le boîtier NEM. Enficher ce boîtier sur le timon Symoba. Coupler les attelages, et positionner les timons sur les chassis, le chassis étant monté dans sa caisse respective. le boudin UIC posé sur chaque caisse. les toitures sur la table. et coller les timons Symoba alors positionnés sur chaque chassis.

Prendre la plaque photographiée de tamponnement. la plier à 90°, la fixer à l'aide des tampons sur chaque caisse.

Superdétaillage

Vous pouvez superdétailler aussi votre autorail en installant par exemple des personnages assis à l'intérieur. La reproduction des toilettes et des cabines est laissée à votre talent de modeliste. Les essuies glace aussi.



Super détail face avant.

Z 3801

Z 3805

