APOCOPE

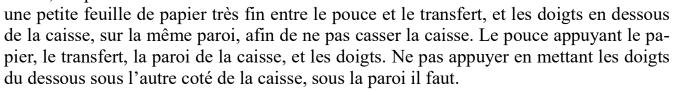
Le boisboeuf 44130 BOUVRON Tél : 02 40 56 32 10 www.apocopa.fr

caisse peinte décorée + vitrages + accessoires ESV 702

FR 52 352 894 711 RM 440 365Z

VIGIRAIL

Prendre la caisse et finir d'appuyer sur les transferts, comme sur la photo, en serrant la caisse, le pouce sur le transfert en mettant



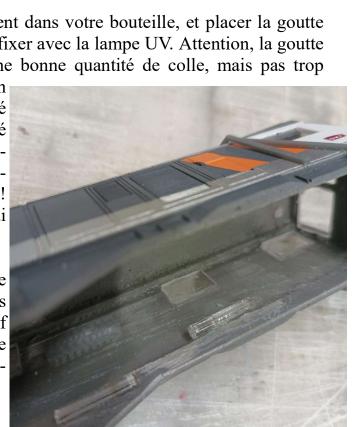
Mettre en place les vitrages, faire attention aux transferts.

Pour cela, coller vos vitres à l'intérieur de la caisse, coller avec de la résine pour imprimante 3D avec une torche UV. Acheter de la résine chez amazon, 500 ml, transparente, 400 nanomètres, elegoo, 17 teuro environ. Acheter une mini torche LED UV, 6.00 zeuro environ. Acheter en pharmacie une petite bouteille de 30ml en verre, et entourer là au ruban adhésif noir (chatterton) afin que la lumière ne passe pas. Remplir de résine votre petite bouteille.

Positionner votre vitre, et tremper un cure dent dans votre bouteille, et placer la goutte au coin de la vitre, par l'intérieur bien sur, et fixer avec la lampe UV. Attention, la goutte doit être suffisamment grosse pour avoir une bonne quantité de colle, mais pas trop

grosse pour ne pas tomber avant d'être en place, et pas trop grosse pour que la capillarité du produit ne fuse partout, entre autre le coté peint et visible. Avec un peu de doigté et d'expérience, vous arriverez à combler les interstices entre les vitres et les montants. Génial! Le nettoyant de la résine UV est l'alcool. Qui dilue aussi la peinture, gaffe...

Coller les 4 cales sur la caisse afin de mettre le châssis en place. Sur ce châssis, vous vous pouvez mettre deux bogies de RTG Jouef (Comme dans la réalité). On en trouve sur le net très facilement, ou dans votre boite à miracles







Insérer les deux bogies sur le châssis et mettre votre châssis en place.

Seulement maintenant, lorsque vous posez la caisse, avec le châssis monté avec ses bogies, vous pouvez coller les deux traverses de tamponnement. Sinon, lorsque vous posez la caisse sur les mains d'atteleur, cellesci vont disparaître au vu de leur finesse et fragilité.



Prendre la plaque peinte en gris avec les rectangles avec deux cercles, et ôter de la feuille, c'est de l'autocollant, les 4 plaques de phares et les mettre par-dessus les pahres. Un des 4 phares moulé en résine a été mis à l'envers et cela est un correctif. Veuillez m'excuser pour cette erreur grossière, cela est du soit à l'âge, soit au covid, soit aux lunettes, soit à ce que vous voulez, mais c'est bien moi qui ai collé à l'envers et qui ai vérifié sans le voir... Mille excuses.

Pour les marchepieds, les coller, mais attention, il y en a deux qui vont gêner le débattement du bogie lors des passages en courbes. Vous les collez sur la caisse, les bogies, ou vous ne les collez pas, à votre choix.



Coller sur le toit les blocs de clim, l'aérateur ventilateur (du coté de la grille sur le flan de caisse), les aérateurs (tampons ronds), le sifflet bi ton, en faisant attention que du coté du scanner, ils soient dissociés avec deux trompes mono-ton, en prendre un et le couper au cutter.

Commencer par coller sur la caisse le support du scanner, en utilisant avec parcimonie la colle UV.





Attention, sur la photo, j'ai collé le support de scanner un peu trop en avant. Ne faites pas la même bétise.

Coller les encadrements de baies en noir, ce sont des totocollants.









Pour les rambardes, les peindre en inox, et percer sur la caisse le pré-trou sur la caisse au diamètre 0.7 mm; Poser les rambardes à la fin, avec le crochets d'arrimage jaunes qui sont gris dans la réalité...

Le châssis





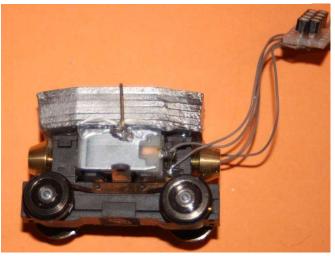
Voici à peu près ce qui est livré. Il manque 2 ou 3 pièces sur la photo et des pièce ont légèrement changé. Par exemple, le chassis et biseauté aux extrémités. Prendre le moteur, et y fixer l'hélice. La coller à la cyano en faisant tourner le moteur, afin déquilibrer l'hélice. Ce n'est pas primordial, mais feusez, pardon, faites au mieux. Coller les suppports sur le moteur. Laissez sécher un moment. In-

sérer le moteur avec l'hélice en faisant tourner le moteur, afin que le moteur ne touche pas le carter. Coller avec un ecolle rapide, genre pistolet à colle chaude. Confirmez avec une cyano.





Ca, c'est le bogie moteur du MI 79, un montage légèrement différent. Pour le Vigirail, vous allez pouvoir faire pareil, ou coller le lest. Je vous ai fourni une plaque en MDF pour isoler le moteur électriquement du lest. Vous feusez, enfin vous faites, comme vous le sentez..



Voici ce que cela doit donner une fois le moteur collé dans le châssis.

Vous allez cabler les fils électriques sur la prise NEM 8 broches.

Pour parodier une série de films dont dans un des trois, il y a 20 minutes de 140 C 38 en chauffe, (profitez pour commander votre 140C Jouef qui sort en ce moment, en janvier 2023!) le fil bleu sur le bouton bleu...;

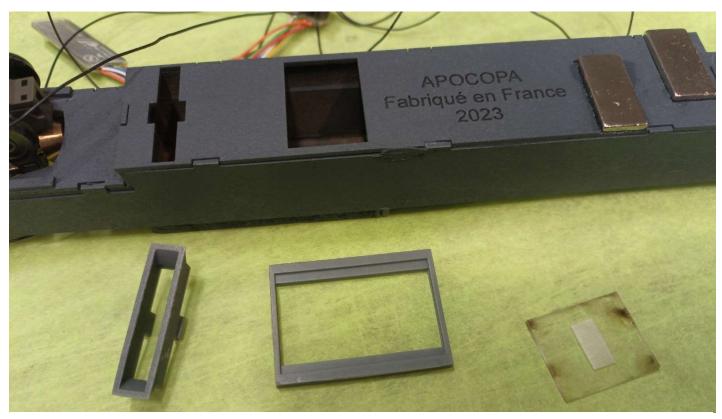
Donc, vous avez 6 fils noirs!!!

Prenez la prise NEM, et insérer votre décodeur. Avec du blanco, un petit coup de blanc (nonnn, pas du Muscadet, de toute façon, il n'y a pas pire comme vin blanc.... Si, le gros plan...) sur la prise NEM sur le coté là où il y a le fil blanc, pour les cas où vous allez retirer votre décodeur et pour pouvoir le remettre plus tard dans le bon sens.

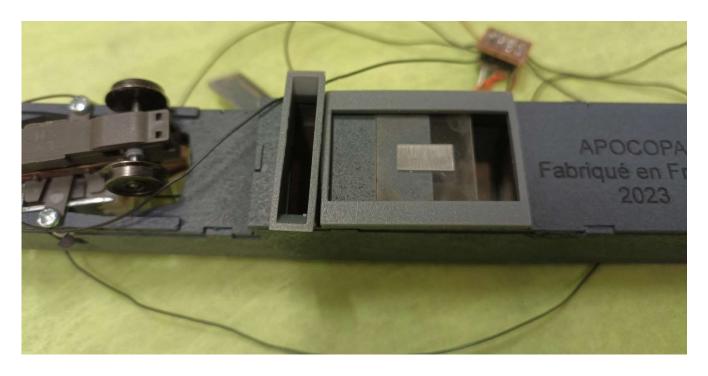
Donc, vous reliez les deux fils des bogies qui captent le courant, vous les mettez ensemble deux par deux, un de chaque bogie et du même coté pour éviter les courts circuits, et le moteur étant à gauche, le rail du haut, ou les roues en haut vue de dessus, le fil est soudé sur la prise NEM coté fil rouge. Le 'autre coté qui prend le courant, soit le rail gauche dans le sens de la marche, est soudé à la prise NEM sur coté fil noir. Le moteur fil en haut, soit à droite dans le sens de marche, couleur orange. Le moteur coté gauche coté fil gris.

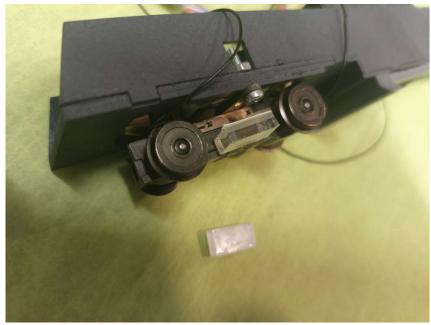
Le bleu est le commun accessoires et éclairage, et c'est le PLUS, bien que bleu!

Le blanc et le jaune, pour les feux rouges et feux blancs. Le vert, F2, pour le moteur de l'aspirateur. Si votre décodeur est un léger au niveau de la puissance, peut etre que le moteur de l'aspirateur va consommer trop de courant, pour une sortie accessoire de décodeur; Il faudra mettre un micro relais, commandé par le décodeur, le fil vert, et alimenter le moteur Dyson directement depuis la voie, après avoir mis un petit pont de diodes pour redresser le courant. Ne pas alimenter le moteur directement en digital. C'est cu courant alternatif.



L'aspirateur. Vous pouvez clipser et déclipser le suceur de l'aspirateur. Vous avez deux aimants, pour récupérer les vis en métal ferreux. Ils ne sont pas très puissants, dommage, bien que néodymes... Clipser votre suceur. Poser au bord de la sucette le cadre, avec la vitre, le coté gravé au dessus, afin que l'ongle de votre doigt puisse faire glisser cette vitre par la suite. Mettez la vitre à gauche et coller à droite. Vérifier délicatement le fonctionnement. Glissez la vitre à droite, et collez à gauche, après avoir enlevé la sucette, sinon, elle sera collée, et y faut pas. Laissez séchez, confirmez avec de la colle, vérifiez souvent le bon fonctionnement. Cette vitre est la trappe pour vider la soute de l'aspirateur. Il n'y a pas de sac aspirateur ou poubelle. C'est donc écolo, surtout que c'est tout électrique. Si vous ne trouvez pas cela efficace, trouver un moteur identique mais en 6 volts, il tournera plus vite et aspirera beaucoup mieux, mais il va chauffer. A vous d etrouver le bon compromis.









Collez les 2 flancs de bogie de RTG, comme dans la réalité, sur le bogie porteur. Faites pareil sur le bogie moteur, mais pour celui-ci, l faudra coller une petite interface comme sur la photo. Ne prenez pas une colle ultra fluide, afin de ne pas coller la transmission...

Sur le bogie porteur, vous réglerez le fil de chrysocale qui capte le courant afin qu'il soit correctement réglé pour frotter sur la roue, pas trop bas pour accrocher un crocodile (vive l'ERT-MS), et surtout qu'il ne touche pas l'essieu qui est lui est à la polarité opposée...

Pour que le châssis ne s'enfonce pas trop dans la caisse, collez les 4 calles fournies en MDF, comme sur la photo. Essayez de les coller au niveau des axes de rotation des bogies.

Vous feusez, faites gaffe, aux marquages qui restent fragiles.

La cote est de 18 ou 20 mm, vérifiez par vous-même avec la hauteur des tampons avec un autre modèle. 18 mm est la cote officielle, mais on verra les deux vis de fixation du moteur, donc vous les peignerez, paignerez, peindrez, bref une petite touche de peinture grise et l'affaire sera dans le sac. Si vous prenez la cote de 20 mm, les tampons vont être un peu bas, de 2 mm

