



juillet 2015

# L'étincelle

Fanzine fait par Max, d'Apocopa, et d'autres... Copyright 2015

## ATTENTAT A NOYERS

Ce matin, grosse surprise en gare de Noyers : Après une nuit apparemment "normale" (beau

été tordue à 45° ! Les personnages fichés au sol n'ont pas été bouleversés. Plus de peur que de mal :

torail pourtant rempli de voyageurs (il avaient tous attaché leurs ceintures!) , pas de dégâts sur la carrosserie, ouf, pas besoin de faire appel à Max!. Le boggie s'est détaché parce que la vis intérieure de maintien du pivot était sans doute dévissée. Il faudra un levage de la caisse. En attendant, il fonctionne toujours simplement posé sur son boggie m o t e u r ! La fiche du lampadaire a pu être redressée sans casse, heureusement.



temps comme ailleurs), voici, découvert aux alentours du dépôt, l'autorail Billard et un lampadaire couchés... L'autorail avait été garé à cet endroit la veille au soir. son boggie moteur s'est décroché du châssis et une fiche mâle de 4 mm du pied du lampadaire a

aucune victime dans l'au-

L ' e n q u ê t e : Les photos ont été prises



avant toute intervention humaine à l'échelle 1/1. Le lieu du "crime " est contre un champ contenant des épaves de vieilles voitures et une vingtaine de moutons. Croyant que les chats ne sont pas "brutaux" à ce point (l'autorail pèse quelques kilos tout de même) je pencherais pour un ... renard ! En effet, très souvent aux environs de minuit, on peut observer le passage d'un beau renard sur la place de l'église toute proche... et mon fils en a vu plusieurs lors de promenades à la nuit tombée. Je suis sûr que certains d'entre vous auront d'autres idées, mais je vais clore l'enquête en l'absence de relevés d'empreintes... d'autant plus que l'on annonce des orages pour demain m a t i n ! Bernard.

Très belle réalisation d'Olivier sur base Piko pour cette voiture, merci pour ce cadeau, je pense pouvoir en faire 3 ou 4 pour ceux que ça intéresse, compter pas loin de 100 teuro quand même. Manifestez-vous!



Ligne de La Bastide à 2100 LIMA se trouve facilement sur le Net à moins de Chasseradès, un X 2100 en 100.00 €uro, ou encore couplage avec une RGP maintenant avec deux bogies Languedoc Roussillon, sur moteurs chez Jouef pour une ligne pas facile, mais 129.00 feuro en moyenne. Je tellement sympa. Faite au siècle dernier, cette photo-prouve ce que l'on peut faire en HO avec la RGP modernisée APOCOPA sans la faut quand même faire pas-motoriser, et profiter d'une ser la mécanique... Max bonne mécanique. Ce X



# ICE AUX AUBRAIS

De notre envoyé spécial permanent Henri : une UM d'ICE aux Aubrais, en essais. Les rames 705 et 714 sont ici au repos entre deux courses d'essais et de validation sous 1500 volts.



## LS Models

LS Models va nous sortir que (photo pour septembre (de cette année en principe) ce wagon aux céréalières SNCF. Vu ici en gris en rame bloc (encore

que (photo d'Henri)) aux Aubrais, ou encore à St-Nazaire. Sur le port de la



Cote d'Amour, la rame bloc est remorquée par une Class 66 ou 77 d'ECR. Coloré, ce wagon ne passe pas inaperçu, avec ou sans soleil, donc au moins deux variantes dans cette déco, et son nouveau bogie : adieu aux Y 25. Vendu moins de 55.00 keuro le wagon, je le détaille des coffrets, tout comme les EVS qui doivent sortir, au même prix, mais qu'à deux essieux... Ce céréalière est fabriqué en Espagne, donc pas de risque pour sa sortie, contrairement à tout ce qui est fabriqué chez Modern Gala, entreprise chinoise en faillite ayant beaucoup produit pour LSModels...

# LA PHOTO D'ART

Henri, Mars 2012



Une grosse partie des nouveautés Roco françaises est annulée, il faut dire qu'avec aucun distributeur en France, des conditions de vente insupportables, et des tarifs prohibitifs, ben, le Roco en France, c'est cuit! Pour le Fleischmann, même punition. Pour le Marklin et LGB, c'est aussi pareil. Il y a des départements depuis belle lurette où il n'y a plus de magasin de trains, mais maintenant, ça va être des régions entières où il ne va plus y avoir de train électrique à vendre. D'où l'utilité d'agrandir les régions... Pour Jouef, une vague de promo fait rage depuis fin

juin afin de déstocker au maximum les entrepôts de Magny, avec une logistique qui va sans doute être délocalisée en Grande Bretagne. Avec une annulation de certaines nouveautés 2015, cela sent les économies! La fermeture de plusieurs magasins de trains en France et aussi en Allemagne, la chute du chiffre d'affaire chez Apocopa, et aussi malheureusement chez mes collègues, la faillite de Modern Gala avec donc un coup de frein sur les nouveautés LSModels, un Ferrovart où certains ont pris le bouillon, personne n'est fier dans le milieu. L'inquiétude gagne

et les jours meilleurs sont plutôt derrière nous, hélas. Il ne faut pas perdre espoir non plus, LSModels va livrer son wagon EVS, très attendu mais assez cher, mais aussi son céréalier; Jouef va nous sortir d'autres nouveautés, comme le TGV Carmillon qui arrive début septembre, et il y a de déjà disponible la rame ETR 610 à 199.00 feuro, chez LIMA, avec une motrice et trois voitures. Comme quoi qu'il est possible de faire beau et bien pour pas (trop) cher, alors à quand une rame Régiolis de 4 caisses pour 199.00 feuro chez Jouef? Et le TGV 001 chez Apocopa!... Cdlr Max.

**SNCF: FIN DES LIGNES INTERCITÉS**

ÇA AIDERA À RELANCER  
L'INDUSTRIE DU JET PRIVÉ!..



Extrait de Siné mensuel n° 43 de juin 2015  
Lisez Siné Mensuel

Lu dans « la vie du rail » (il faut lire LVDR) n° 3526 du 03 juillet 2015 :

« Maria Harti, qui dirigeait iDbus depuis sa fondation en 2004, est devenue le 16 juin directrice régionale SNCF Champagne Ardennes. La filiale de transports internationaux par autocars de la SNCF (iDbus, ndlr) est en mauvaise santé, le capital de l'entreprise (iDbus, ndlr) ayant dû passer de 17 millions à 64.5 millions d'€uro, en mars 2015, pour couvrir les dettes. Mais Maria Harti s'en va (elle quitte iDbus, ndlr) au moment où de belles perspectives semblent s'ouvrir à iDbus, avec le développement attendu des lignes d'autocars régionaux autorisés par la loi Macron. Guillaume Pepy vient d'ailleurs d'annoncer l'achat de 80 autocars. Maria Harti, à la tête des TER de Champagne-Ardenne, va t-elle devoir résister à l'offensive des autocars? »

La vie va être difficile pour nous amateurs de chemin de fer... A noter que pour Railexpo, l'organisateur est TdS, Traverse des secondaires. Mais sur le NET, il y a un site, [www.tdsautocars.com](http://www.tdsautocars.com), un site de transport avec des autocars, donc pour TdS, la reconversion de Railexpo en Bitumeexpo est toute trouvée. Mdr...RDV en novembre à Pontoise

**SNCF**

Suppression de plusieurs trains Intercités. On ne pourra plus aller directement de Drancy à Auschwitz.

**CINÉMA**

Extrait de Charlie Hebdo n° 1193 du 03 juin 2015  
Lisez Charlie Hebdo

Un grand merci à Loco-Revue et LR Presse de mettre une capture d'écran d'une page du site internet « APOCOPA.FR », en l'occurrence celle sur le téléchargement des polices, sans me demander une autorisation, ou ne serait-ce même simplement me prévenir, et cela en bafouant toutes les règles du copyright, et de la propriété intellectuelle ou industrielle... Mais que fait la police? Vous retrouverez cette capture d'écran dans le numéro spécial de Loco-Revue sur le numérique, ou nouvelles technologies, avec moult cocktails de techniques pour faire vous-mêmes ce que nous artisans vous proposons..., professionnellement. Evidemment, à écrire tout cela, et en nous pillant, nous, les artisans, on ne fait plus de pub dans cette revue, qui donc est en péril financier, aussi pour d'autres raisons, alors qu'en s'entendant bien, on pourrait faire avancer le schmilblick pour le bien de tous... Cessons la concurrence pour la complémentarité... Et ils n'ont même pas pris le temps de m'en mettre un sous enveloppe pour se faire pardonner... Encore une bévue... Je me réserve le droit donc de mettre sur le Net tout article de LR Presse, sans les prévenir...

RIETZE AUTOMODELLE BUS AUTOCAR SETRA  
RISSE HO 1/87 TBE EN BOITE

Etat : Occasion

"TBE EN BOITE 13.5 CM X 2.7 CM"

Temps restant :

Temps restant : 5j 13h (13 juil. 2015 22:57:36 Paris)



Vu sur Ebay, plein de bus à vendre, et avec un peu de chance, Tchouchou.fr va nous faire des décalques pour iDbussiser nos Setra Rietze d'occase...