

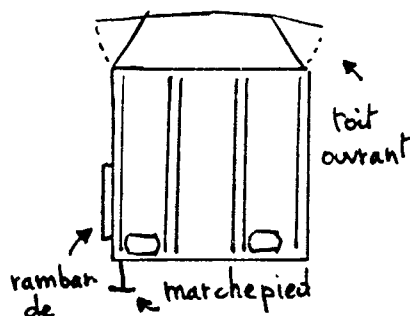
APOCOPE

wagon à 2 essieux de la SNCF EVS réf 219

Réalité :

Ce wagon a été fabriqué au début des années 80, en 3 exemplaires. Ils sont toujours propriété de leur constructeur, à savoir les Ateliers Bretons de Réalisations Ferroviaires (ABRF), à Chateaubriand (44). Ce wagon ne circule plus depuis le début de 1992. Il est équipé d'une bâche de chaque côté, et le toit se soulève de chaque côté de manière à pouvoir charger le wagon de palettes. A petit gabarit, conçu pour le trafic

entre le continent et la Grande-Bretagne, ce wagon n'a pas



rempli tous les espoirs du constructeur mis en lui.

L'entretien du toit amovible était effectivement très onéreux, et, EVS, le gérant du wagon, n'a pas désiré poursuivre son exploitation. D'autre part, la gestion de wagon prototype ou de très petite série n'est pas économique. Après avoir personnellement aperçu ces wagons sur le triage de Villeneuve St Georges dans les années 80, EVS a rendu ces wagons à son constructeur, et un exemplaire est visible à Chateaubriand depuis la mi 92.

Montage du kit :

Ebavurer le chassis et l'insérer dans la caisse. Mettre en place dans les boîtes d'essieux les pivots en laiton. Coller ces pivots à l'aide d'une colle cyano. Mettre très peu de colle.

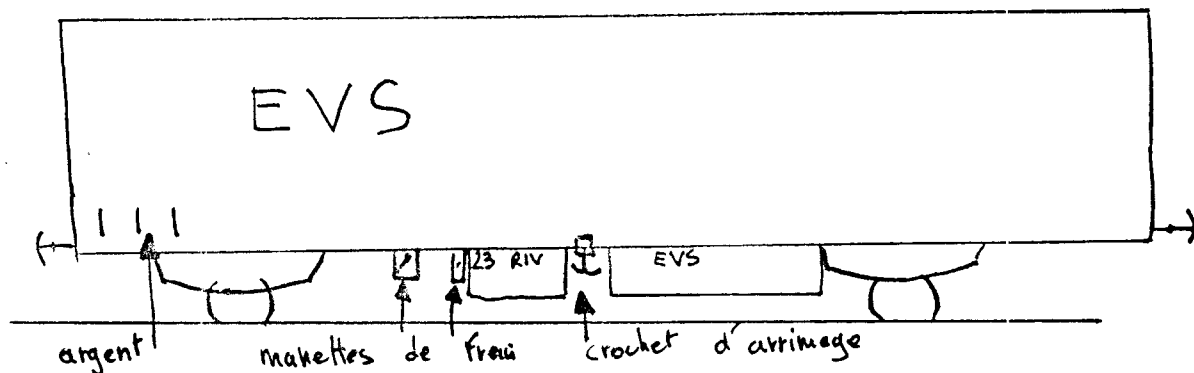
moment là le chassis à la caisse.

Percer les trous pour mettre les tampons.

Coller les boîtiers Symoba d'attelage à elongation, et mettre un attelage de votre choix. Je ne saurais trop vous

Peindre en jaune le crochet d'arrimage, et si vous le désirez, les 4 boîtes d'essieux aussi.

Achetez dans votre maison de la presse un feutre argent indélébile et passer celui-ci sur les attaches de fermeture de la bâche.



Insérer les deux essieux (LIMA) dans leur logement. Pour ce faire, écarter délicatement les boîtes d'essieux à l'aide d'un tournevis fin. Les essieux doivent tourner très librement, avec un peu de jeu, de manière à ce qu'ils touchent toujours la voie, même si celle-ci possède des inégalités. Coller à ce

conseiller les marklin réf 7203, qui sont des attelages courts qui s'attèlent aussi aux attelages standard internationaux aux normes NEM.

Coller les manchettes de frein, le crochet d'arrimage (trafic sur bateau pour l'Angleterre), et plaques d'immatriculation.

Peindre éventuellement les tampons en gris.

Superdétaillage avec pièces non fournies dans le kit : confectionner en plasticarte ou en laiton deux marchepieds que vous collerez aux extrémités.

Bon amusement.