

NOTICE DE MONTAGE DU WAGON H 36/37

MATERIEL NECESSAIRE :

Colle cyanoacrylate, super glue par exemple, colle Araldite, cutter, pince brucelle, pinceau fin, foret diamètre 2,

MONTAGE :

Mettre en place le timon SYMOBA et le coller.

Mettre les pivots en laiton, et insérer les essieux. Mettre un quart de goutte de colle cyano sur une épingle et laisser couler ce quart de goutte sur chaque pivot en laiton. S'assurer du parfait roulement.

Insérer le chassis dans la caisse, jusqu'à ce que les boites d'essieux arrivent en butée sur la caisse.

Coller à la cyano.

Poncer les 4 crochets d'arrimage sur de l'abrasif à l'eau utilisé à sec N° 400. Pour ce faire, prendre chaque crochet entre la brucelle et frotter délicatement sur l'abrasif posé à plat sur une surface plane.

Peindre en jaune ces 4 crochets.

Mettre en place les 4 tampons après avoir percé le chassis au diamètre 2. Peindre en gris les tampons.

Régler le timon Symoba et son boîtier NEM en hauteur à l'aide d'un autre wagon, cela sur une voie plane.

Découper les décorations et les coller sur le chassis à la cyano.

Coller le marchepied central

Ce wagon est moulé dans un matériau de synthèse qui ne subira aucune modification de forme ou structurel dans le temps.

Ces wagons sont prévus pour le transport de marchandises diverses paletisées ou en sac.

SUPERDETAILLAGE :

Matériaux non fournis : vous pouvez confectionner vous même des marchepieds et rambardes en laiton par exemple pour mettre aux extrémités du wagon.

