

NOTICE DE MONTAGE DU WAGON L 31 référence 331

MATERIEL NECESSAIRE :

Colle cyanoacrylate, super glue par exemple, colle Araldite, cutter, pince brucelle, pinceau fin, foret diamètre 2, paire de cisceaux.

MONTAGE :

Mettre en place le timon ROCO et le coller.

Mettre les pivots en laiton, et insérer les essieux. Mettre un quart de goutte de colle cyano sur une épingle et laisser couler ce quart de goutte sur chaque pivot en laiton. S'assurer du parfait roulement.

Coller les deux plaques en maillechort photogravés sur le flanc extérieur de chaque wagon en ne recouvrant pas les inscriptions. Le cadre de charge "a-a" etc peut être un peu recouvert, celui-ci étant un peu haut. Les plaques ne sont pas symétriques, essayer de les poser dans un sens puis dans l'autre, coller dans le sens qui correspond aux encoches. Les encoches en résine et celles en maillechort doivent correspondre. Coller parcimonieusement mais sur toute la longueur à la cyano. Commencer par les extrémités et aux endroits des encoches larges. Toujours laisser glisser une goutte de colle sur une épingle et par l'intérieur du wagon. Poncer les 4 crochets d'arrimage sur de l'abrasif à l'eau utilisé à sec N° 400. Pour ce faire, prendre chaque crochet entre la brucelle et frotter délicatement sur l'abrasif posé à plat sur une surface plane. Peindre en jaune ces 4 crochets.

Mettre en place les 4 tampons après avoir percé le chassis au diamètre 2. Peindre en brun UIC les tampons. Coller les manettes de frein et peignez les en marron (brun UIC) et les manettes en rouge et jaune.

Ce wagon est moulé dans un matériau de synthèse qui ne subira aucune modification de forme ou structurel dans le temps.

Ces wagons sont prévus pour le transport de véhicules routiers utilitaires ou agricoles ou travaux publics. Avec des voitures du type 4L fourgonnette, vous pouvez en mettre 2 côte à côte. Manque de bol, cette voiture n'est pas (plus) disponible en HO. Vous pouvez charger 3 Espace, 3 express, 3 C 25, des véhicules agricoles, j'ai vu moi un L 31 chargé de rouleaux de laine de verre. Vous utiliserez les cales en résine fournies pour caler les voitures, peignez les en marron. Ou passez du fil dans les encoches pour arrimer votre laine de verre.

Voir La Vie Du Rail n° 1885, page 48.

SUPERDETAILLAGE :

Matériaux non fournis : vous pouvez confectionner vous même des marchepieds en laiton par exemple pour mettre aux extrémités du wagon.



mouvement sur l'abrasif pour ébavurer les crochets d'arrimage

