

## NOTICE DE MONTAGE DU WAGON R 40

## MATERIEL NECESSAIRE :

Colle cyanoacrylate, super glue par exemple, colle Araldite, cutter, pince brucelle, pinceau fin, foret diamètre 2,

## MONTAGE :

Ebavurer les ranchers en résine ou les ROCO fournis avec délicatesse à l'aide d'un cutter. Poncer les 4 crochets d'arrimage sur de l'abrasif à l'eau utilisé à sec N° 400. Pour ce faire, prendre chaque crochet entre la brucelle et frotter délicatement sur l'abrasif posé à plat sur une surface plane. Peindre en jaune ces 4 crochets.

Mettre en place le timon SYMOBA et le coller. Mettre en place les 4 tampons après avoir percé le chassis au diamètre 2. Peindre en brun UIC les tampons.

Coller l'axe de rotation du bogie sur le chassis.

Arraser légèrement (1,5 mm environ) le bogie, enfiler le bogie sur son axe et coller la rondelle sur l'axe à la cyano.

Régler le timon Symoba et son boîtier NEM en hauteur.

Coller les ranchers en position verticale ou horizontale, les 4 crochets d'arrimage et les deux volants de freins.

Ce wagon est moulé dans un matériau de synthèse qui ne subira aucune modification de forme ou structural dans le temps. D'autre part, au cas où vous voudriez bricoler ce wagon et en particulier le découper pour en faire un usage autre, sachez qu'une barre en acier est incluse dans le moulage du wagon.

Ce wagon est prévu pour le transport de marchandises longues et relativement légères. Il lui arrive de transporter des conteneurs exclusivement vides, du fait du manque de wagons porte-conteneur au sein du parc SNCF. Vides, car ce wagon n'est pas prévu pour une forte charge. Ce wagon est de moins en moins utilisé par la SNCF.

