

NOTICE DE MONTAGE DU WAGON S 32 porte coils

MATERIEL NECESSAIRE :

Colle cyanoacrylate, super glue par exemple, colle Araldite, cutter, pince brucelle, pinceau fin, foret diamètre 2,

MONTAGE :

Mettre en place le timon SYMOBA et le coller. Arraser légèrement (1,5 mm environ) le bogie, enfiler le bogie sur son axe et coller la rondelle sur l'axe à la cyano. Enfiler chaque bogie sur l'axe moulé au châssis. Coller la rondelle à la cyano sur l'axe. Cela empêche le bogie de tomber. Poncer les 4 crochets d'arrimage sur de l'abrasif à l'eau utilisé à sec N° 400. Pour ce faire, prendre chaque crochet entre la brucelle et frotter délicatement sur l'abrasif posé à plat sur une surface plane. Peindre en jaune ces 4 crochets.

Mettre les tampons dans une mini perceuse pour arrondir les tampons. Mettre en place les 4 tampons après avoir percé le châssis au diamètre 2. Peindre en brun UIC les tampons. Régler le timon Symoba et son boîtier NEM en hauteur à l'aide d'un autre wagon, cela sur une voie plane.

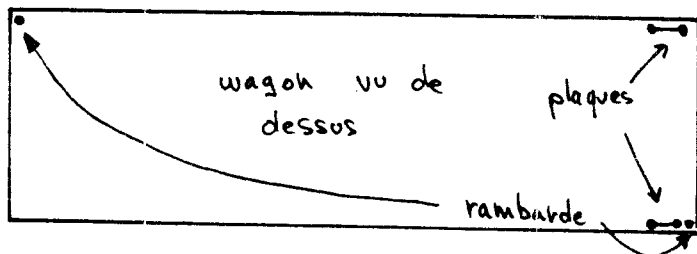
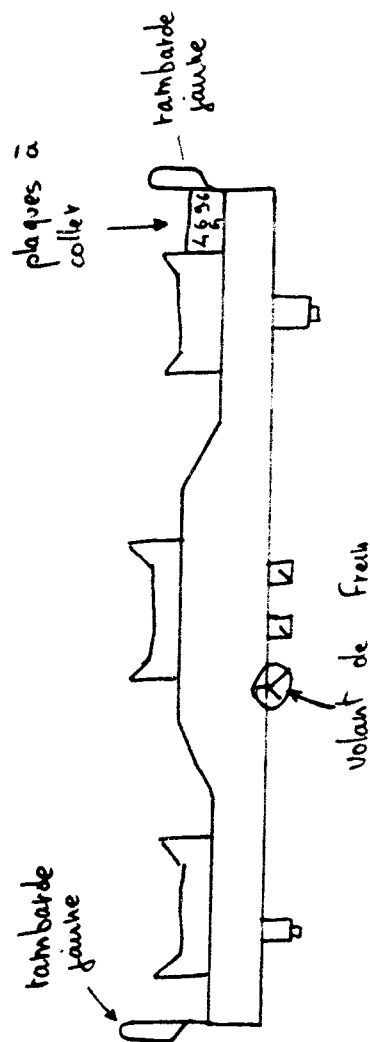
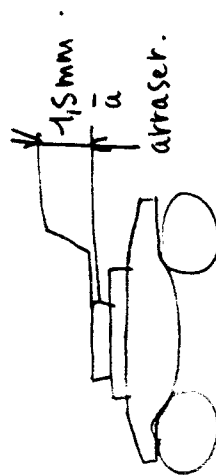
Découper les plaques et les coller en place. Former les rambardes dans le maillechort dia 0,5 fourni et les mettre en place. Les peindre en jaune

Ce wagon est moulé dans un matériau de synthèse qui ne subira aucune modification de forme ou structurel dans le temps.

Ce wagon est prévu pour le transport de coils, sorte de rouleaux de tôles qui ne sont pas fournis. Ce wagon accompagne tous les wagons porte coils du marché. Evidemment les Apocope réf 33, 69, 34 (belge) mais aussi ROCO 46304, 46284, 46289, 46292, 46286, FLEISCHMANN 5387 etc...

SUPERDETAILLAGE :

Matériaux non fournis : vous pouvez confectionner vous même des marchepieds en laiton par exemple pour mettre aux extrémités du wagon.



P gabarit de la rambarde