

NOTICE DE MONTAGE DU WAGON S 96 PLAT

215
279

MATERIEL NECESSAIRE :

Colle cyanoacrylate, super glue par exemple, colle Araldite, cutter, pince brucelle, pinceau fin, foret diamètre 2,

MONTAGE :

Mettre en place le timon SYMOBA et le coller. Ebavurer les bogies, y mettre les pivots en laiton, et insérer les essieux. Mettre un quart de goutte de colle cyano sur une épingle et laisser couler ce quart de goutte sur chaque pivot en laiton. S'assurer du parfait roulement de chaque bogie.

Enfiler chaque bogie sur l'axe moulé au chassis. Coller la rondelle à la cyano sur l'axe. Cela empeche le bogie de tomber. Poncer les 4 crochets d'arrimage sur de l'abrasif à l'eau utilisé à sec N° 400. Pour ce faire, prendre chaque crochet entre la brucelle et scotter délicatement sur l'abrasif posé à plat sur une surface plane. Peindre en jaune ces 4 crochets.

Mettre les tampons dans une mini perceuse pour arrondir les tampons. Mettre en place les 4 tampons après avoir percé le chassis au diamètre 2. Peindre en brun UIC les tampons. Régler le timon Symoba et son boîtier NEM en hauteur à l'aide d'un autre wagon, cela sur une voie plane.

Ce wagon est moulé dans un matériau de synthèse qui ne subira aucune modification de forme ou structurel dans le temps. D'autre part, au cas où vous voudriez bricoler ce wagon et en particulier le découper pour en faire un usage autre, sachez qu'une barre en acier est incluse dans le moulage du wagon.

Ce wagon est prévu pour le transport de marchandises larges (toles planes lourdes pour bateaux par exemple).

SUPERDETAILLAGE :

Matériaux non fournis : vous pouvez confectionner vous même des marchepieds en laiton par exemple pour mettre aux extrémités du wagon.

