

**MATERIEL NECESSAIRE :**

Colle cyanoacrylate, super glue par exemple, colle Araldite, cutter, pince brucelle, pinceau fin, foret diamètre 2,

**MONTAGE :**

Mettre en place le timon SYMOBA et le coller. Arraser légèrement (1,5 mm environ) le bogie, enfiler le bogie sur l'axe moulé au chassis et coller la rondelle sur l'axe à la cyano.

Cela empeche le bogie de tomber. Mettre en place les 4 tampons après avoir percé la caisse au diamètre 2. Peindre en bleu les tampons. Insérer le chassis dans la caisse jusqu'à ce que les tampons soient à la bonne hauteur. Bloquer pour ce faire le chassis contre la caisse avec des fines cales en plasticarte par exemple. Quand c'est à la bonne hauteur, coller le chassis à la caisse, à la cyano si le jeu caisse/chassis est faible, ou à l'Araldite si vous avez beaucoup de jeu. Le jeu dépend de l'épaisseur de vos cales. Plus fines elles seront, mieux cela sera.

Poncer les 4 crochets d'arrimage sur de l'abrasif à l'eau utilisé à sec N° 400. Pour ce faire, prendre chaque crochet entre la brucelle et frotter délicatement sur l'abrasif posé à plat sur une surface plane. Peindre en jaune ces 4 crochets. Régler le timon Symoba et son boitier NEM en hauteur à l'aide d'un autre wagon, cela sur une voie plane.

Peindre en jaune les boites d'essieux des bogies. Découper les plaques et les coller en place. Coller l'échelle sur chaque extrémité et les peindre en bleu.

Ce wagon est moulé dans un matériau de synthèse qui ne subira aucune modification de forme ou structurel dans le temps.

Ce wagon est prévu pour le transport de marchandises diverses palettisées. Ils ont été fabriqués dans le nord de la France et ont été loués à la SNCF par les BR jusqu'à ce que la SNCF ait pris livraison de ses R30. Ils ont donc essentiellement circulés en France depuis 1989, et iront en Angleterre à l'ouverture du tunnel pour lequel ils ont été spécialement construit.

**SUPERDETAILLAGE :**

Matériaux non fournis : vous pouvez confectionner vous meme des marchepieds et rambardes en laiton par exemple pour mettre aux extrémités du wagon.

