

Automotrice Z 4700

LIRE ENTIEREMENT LA NOTICE AVANT DE COMMENCER

Conseils pour l'utilisation.

Ce modèle est pourvu d'une motorisation compacte, un bogie moteur Tenshodo, qui vous donnera de grandes satisfactions. Sa vitesse est réaliste, son moteur fiable, et son ralenti excellent pour peu qu'une bonne alimentation électrique soit utilisée. Le peu de place de cette motorisation laisse la place complète pour une reproduction parfaite de l'aménagement intérieur. Superdétailleurs, retrouvez vos manches...

Présentation

Les caisses et les chassis sont en résine. Ce matériau est solide mais néanmoins fragile. Une chute accidentelle de la table vers le sol lui sera fatale. Vous pourrez néanmoins recoller le puzzle avec une colle cyano extra fluide. La peinture est appliquée sur la caisse apprêtée, gage d'une tenue de grande longévité et de résistance. La décoration en sérigraphie est aussi un gage de la meilleure tenue qui soit dans le temps.

Contenu du kit

Vous devez avoir DEUX boîtes. Si vos boîtes sont vides, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans les boîtes : deux caisses et deux chassis en résine, 2 bogies en résine, 1 bogie moteur Tenshodo WB 35, 2 caches flanc de bogie moteur en résine, 4 essieux Roco, 1 tube laiton de diamètre 3, 4 tampons, 2 attelages à vis factices, 1 pièce en laiton fraisé, 2 cabines de conduite en résine, 2 extrémités d'aménagement intérieur, 2 jeux de vitrages, 1 sachet de quincaillerie, une barre de maillechort de diamètre 0.5 pour la ligne de toiture, fil d'inox pour les rambardes, des isolateurs, 2 pantographes, 2 led jaunes 1 plaque d'échelles photogravées; 1 pot de peinture du même bain (comme pour la laine).

Bibliographie

Connaissance du Rail n° 27 pages 18 à 21.
Chemins de Fer n° 148 page 23 et suivante.

Photos

LVDR n° 2016 page 12, Voies Ferrées n° 18.

Outils

Huile de coude, pinces brucelles, pince coupante, forets Ø 0.5, colle cyano (la ZAP est très bien, mais vraiment très bien), pinces, limes, mini-perceuse, patience, passion...

Fournitures

Peinture Humbrol acrylique (en moyen pot en plastique, peinture diluée à l'eau) rouge. Ni alcool ni tranxène ne sont indispensables, même pas utiles...

Montage

Caisses :

Bien suivre la notice de montage, et, avant de coller quoique que ce soit, faire des essais "à blanc". Prendre la caisse et ébavurer. Les bavures étant à l'intérieur de la caisse, l'absence de peinture sera dans l'épaisseur des vitres et les bavures seront invisibles. Votre caisse étant ébavurée, y insérer les vitres. Le lamelage des vitres devra être supprimé en bas des vitres. Tous vos vitrages sont mis en place. Prenez les deux cabines de conduite, les superdétaillez et les collez en place. Les coller avec un peu de cyano, puis une araldite rapide pour bien fixer. Votre aménagement intérieur sera fixé par vis sur ces cabines de conduite. Alors, solide, la fixation... Idem pour l'autre extrémité, avec le petit bout d'aménagement intérieur. Superdétaillez vos aménagements intérieurs, et y fixer la vis supportant le bogie porteur. Positionner les aménagements intérieurs, percer au diamètre 2 l'aménagement, puis ses supports, c'est à dire les cabines de conduites et les petits bouts d'aménagement. Retirer l'aménagement, et percer au diamètre 4 les cabines de conduites et le petit bout d'aménagement. Dans ces alésages, y introduire des inserts en laiton (machin bidule en aspect or dans le sac de quincaillerie...). Remettre vos aménagements, et visser les vis dans les inserts. Génial, c'est démontable, et la vis ne tourne pas dans la résine, mais dans un insert. C'est trop génial pour être de moi, c'est d'un excellent modéliste d'Aurillac. Merci. Mettre en place vos LED pour les fanaux.

Bogies porteurs :

prendre le tube de laiton de 3 mm de diamètre et le couper en 4 longueurs de 12 mm. Prendre les 4 essieux ROCO, enlever la roue isolée, enfiler l'essieu dans le tube, remettre la roue en place. Meuler les extrémités des essieux. Prendre vos bogies en

résine. insérer les essieux tubés, roue isolée du même côté. Une goutte de cynao, uniquement sur le tube... La prise de courant se fait par les tubes. les deux bogies seront donc en quinconce pour la prise de courant. Câblez vos LED et le bogie. amener le courant jusqu'à l'extrémité de caisse avec une prise.

Bogie moteur :

Prendre le bogie moteur, enlever la minuscule vis, ne pas la perdre en faisant attention à ce qu'elle ne soit pas aimantée par le moteur. Oter le capot, et y mettre le support en ferraille qui est dans le sac de quincaillerie. Remonter le bogie, et y remettre la vis; Attention, le capot a un sens. Prendre le bogie Tenshodo, et la vis courte et large en laiton, toujours dans le sac de quincaillerie déjà ouvert. Prendre la plaque en laiton et la visser sur le bogie. Coller la plaque à la vis, la plaque ne doit pas tourner. Souder des fils électriques et des prises. Arraser les extrémités d'essieu à la mini-perceuse. Prendre les flancs cache bogie moteur et les coller sur le support en ferraille.

Ligne de toiture :

percer les trous, fixer les pantographes, les isolateurs, la ligne de toiture. Prendre la plaque photogravée, coller les rambarde sur le toit après les avoir mises en forme et peintes en vert. Démontez l'aménagement intérieur pour coller de l'intérieur vos isolateurs, et visser la vis du pantographe.

Finitions

(finitions en français) Coller les deux échelles, après les avoir peintes en vert, sur les extrémités de caisses. Coller les plaques de classes, mettre en place les rambarde après les avoir confectionnées et après avoir percé la caisse. Coller les 2 jupes sous les cabines de conduites, et coller aussi les 4 pièces simulants les bas de caisse. Les coller sur le châssis, afin que celui-ci reste démontable.

Assemblage final :

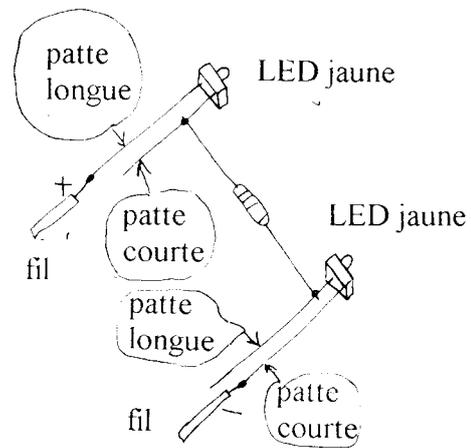
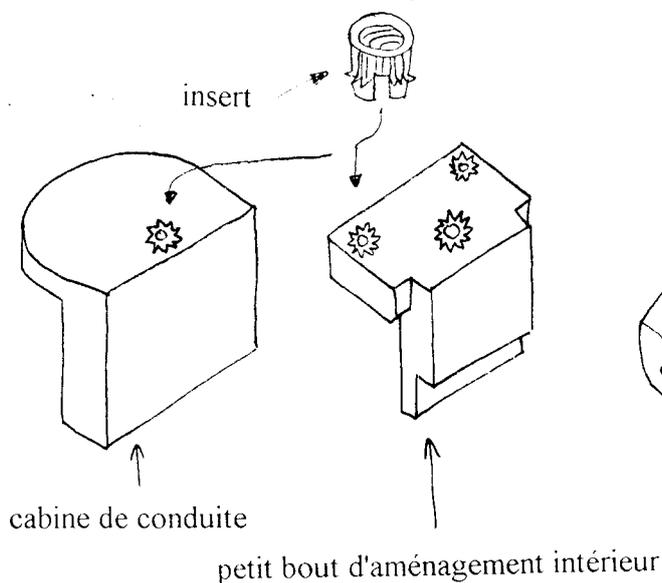
Insérer les caisses sur le bogie, brancher les prises, dans le bon sens, et rouler. Huilez un peu les essieux qui tournent dans les tubes en laiton.

Inscription (en courbe) :

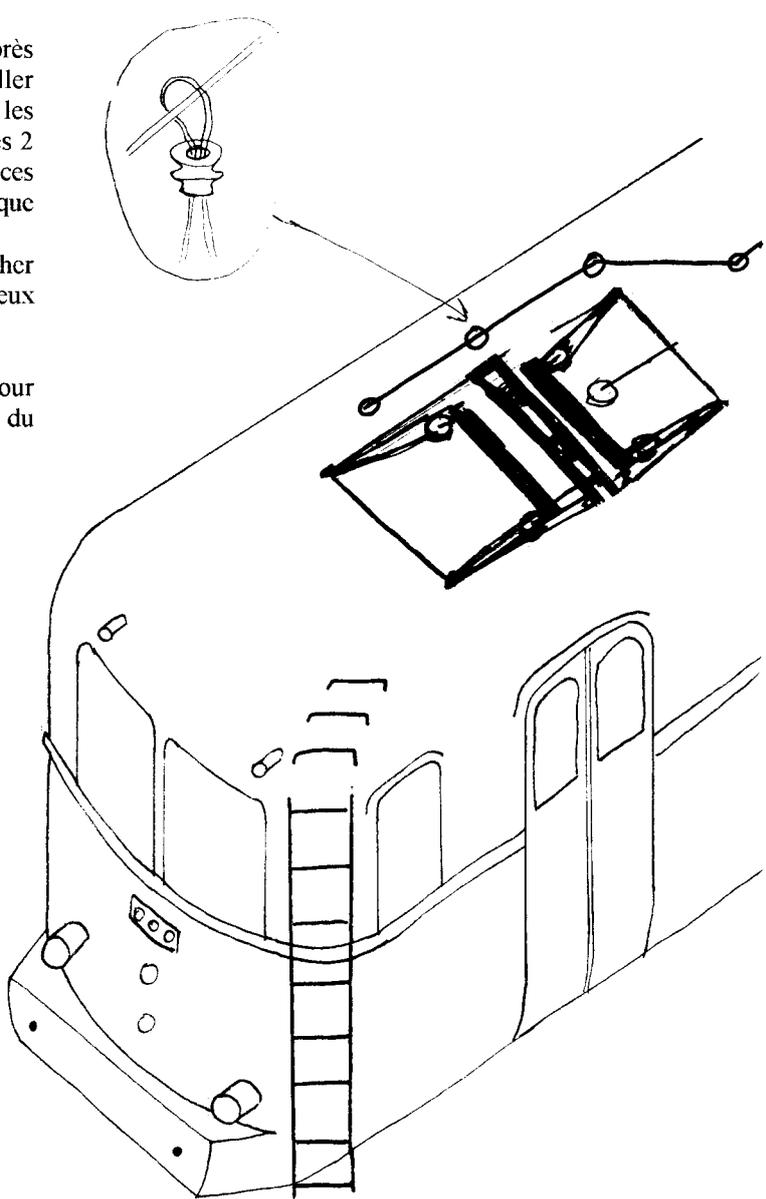
les flancs de bogies sont reproduits intégralement. Pour tourner sur vos courbes, il est peut-être nécessaire de jouer du disque à tronçonner, en fonction de vos rayons de courbe.

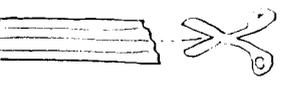
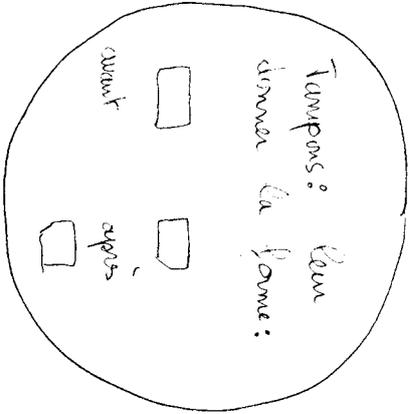
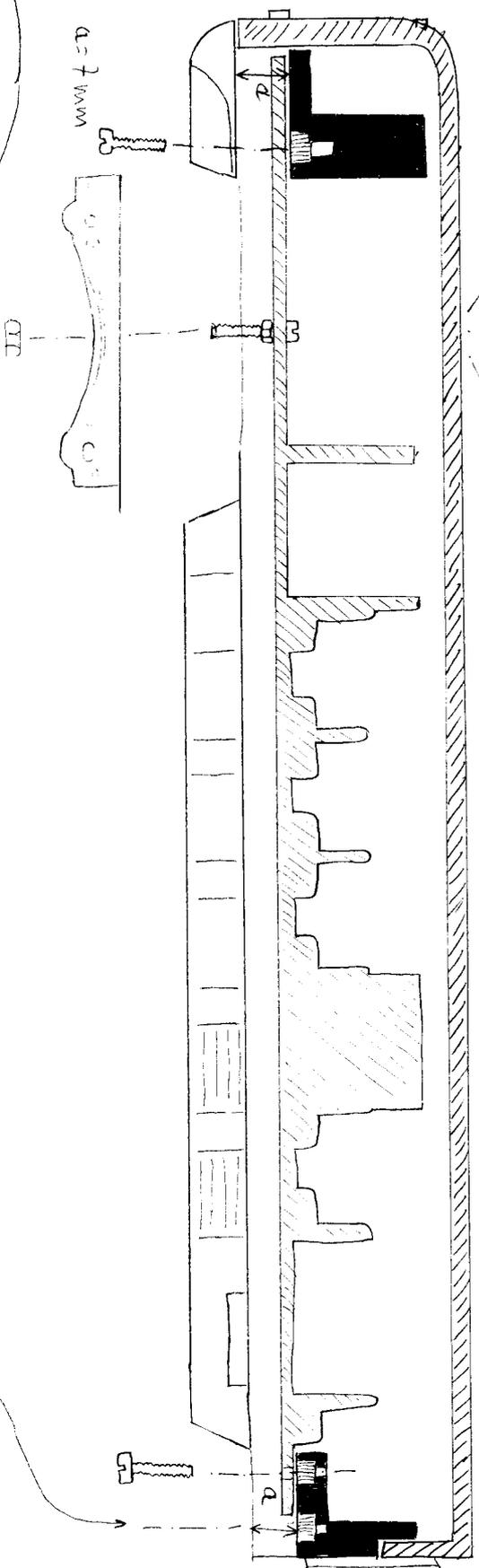
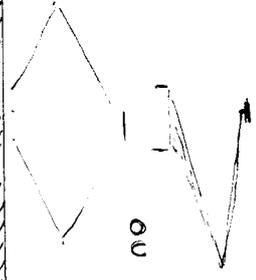
Modèle Apocope fabriqué par la
Sarl APOCOPA Le Boisboeuf 44130 BOUVRON
tél : 02 40 56 32 10 fax : 02 40 56 21 17

RCS St-Nazaire 52 352 894 711 RA1 440



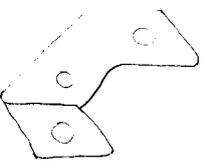
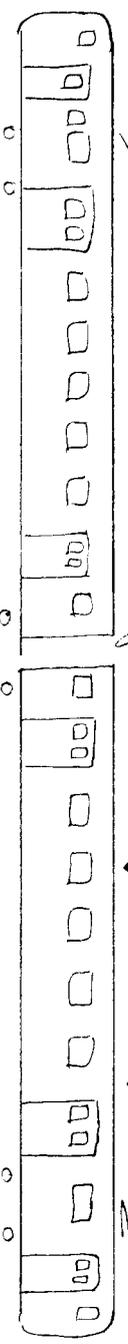
Les schémas électriques sont dessinés caisse à l'envers sur le toit "dans la caisse"





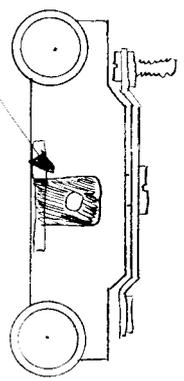
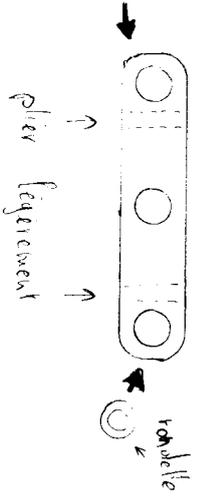
Soufflets:
les diminuer
en épaisseur.

Sur l'autre face
panneaux avec bague
sauf celle-ci



1
2
Poutte en ferraille

Souder les
2 rondelles



Soufflet à
coller