

Notice Z 8001/2

LIRE ENTIEREMENT LA NOTICE AVANT DE COMMENCER

Conseils pour l'utilisation.

Ce modèle est pourvu d'une motorisation Tenshodo. Son fonctionnement est parfait et fiable. Respectez bien la notice de montage et d'utilisation. Il durera longtemps si vous prenez soin au montage et à l'utilisation.

Reproduction

La Z 8001 est livrée avec le toit gris et sans le capot sur la toiture, conformément à la réalité. La Z 8002 est livrée avec la toiture rouge et le capot. C'est deux décorations correspondent à des époques différentes mais se sont néanmoins côtoyées. Elles ont circulé sur la Savoie, mais elles étaient effectuées au dépôt de Strasbourg, et ont donc circulé sur tout l'Est, de Hirson à Mulhouse, même Paris, et l'étoile Nancy, Metz, Dôle, etc...

Interprétation

Ce modèle a été réalisé à partir de plans et de photos, hélas trop rares. En conséquence, certaines interprétations sont sujettes à controverse, surtout au niveau de la toiture; la réalisation de la ligne de toiture est laissée à votre entière imagination en fonction de documents inédits que vous auriez en votre possession. Merci de me les communiquer si vous en avez, pour en faire profiter tous les amateurs.

Présentation

La caisse et l'aménagement intérieur sont en résine. Ce matériau est solide mais néanmoins fragile. Une chute accidentelle de la table vers le sol lui sera fatale. Vous pourrez néanmoins recoller le puzzle avec une colle cyano extra fluide. Le châssis est en laiton fraisé. La peinture est appliquée sur la caisse apprêtée, et la décoration est à poser vous même par transferts fournis.

Contenu du kit

Si votre boîte est vide, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans la boîte une caisse et un aménagement intérieur, un châssis en laiton, un bogie porteur, 1 jeu de vitrages, 2 essieux Roco bagués, 1 lest, 2 flancs de bogies pour le bogie moteur, 2 platelages longs et un très court, 4 "hameçons", 2 platelages de cabines, le tout en laiton photogravé, 1 fil d'inox Ø 0.4, 1 petit peu de fil électrique, un pot de peinture rouge ou gris, 1 morceau de circuit imprimé, un morceau de chrysocale, un sachet de quincaillerie (vis, etc...). 1 bogie moteur Tenshodo réf WB 28.7, 1 pantographe Sommerfeld réf 968, une paire d'attelages à vis Jouef.

Bibliographie

Connaissance du Rail n° 171
Voies Ferrées n° 37 page 29

Outils nécessaires

Huile de coude, fer à souder (pour les fils électriques), pince brucelles, tournevis fin, pince coupante, forets Ø 1, Ø 2, Ø 0.6, colle cyano (la ZAP est très bien, mais vraiment très bien), pinceau, etc...

Montage

Bien suivre la notice de montage. Prendre la caisse et ébavurer les fenêtres. Les bavures étant à l'intérieur de la caisse, l'absence de peinture sera dans l'épaisseur des vitres et sera invisible. Votre caisse étant ébavurée, y insérer les vitrages. Les vitrages sont fraisés dans l'ordre de pose sur la caisse, les hublots étant fraisés en "haut" de la plaque. N'oubliez pas de retirer la pellicule de protection sur chaque vitre, à l'aide d'un ongle long et solide (celui de votre compagne par exemple). Positionner les isolateurs et fixer le pantographe. Il vous aura fallu auparavant percer les trous de fixation du panto et de positionnement des isolateurs. Poser les platelages de toitures ainsi que les hameçons.