

Notice BBB 6003

LIRE ENTIEREMENT LA NOTICE AVANT DE COMMENCER

Transkit

Ce transkit se monte sur un châssis Lima de Rc 6/6 ancien ou nouveau modèle. Le kit complet est prévu pour être monté sur deux bogies moteurs Tenshodo. Cette solution s'avère moins onéreuse, plus réaliste, plus facile à mettre en œuvre. En effet, dans le cas d'un montage sur un châssis Lima nouveau modèle, il va vous falloir prendre la scie à métaux et les grosses limes.

Conseils pour l'utilisation. (kit complet)

Ce modèle est pourvu d'une motorisation Tenshodo. Son fonctionnement est parfait et fiable. Respectez bien la notice de montage et d'utilisation. Il durera longtemps si vous prenez soin au montage et à l'utilisation.

Présentation

La caisse et le châssis sont en résine. Ce matériau est solide mais néanmoins fragile. Une chute accidentelle de la table vers le sol lui sera fatale. Vous pourrez néanmoins recoller le puzzle avec une colle cyano extra fluide. La peinture est appliquée sur la caisse apprêtée.

LE BOGIE MOTEUR TENSHODO EST TESTE AVANT EXPEDITION. IL FAUT FAIRE ATTENTION A CE QUE LA VIS DE FIXATION/ROTATION DU BOGIE NE SOIT PAS TROP VISSEE. SI ELLE EST TROP VISSEE, LE ROTOR DU MOTEUR EST BLOQUE. AUCUN ECHANGE DE CE BOGIE MOTEUR NE SERA FAIT EN CAS DE GRILLAGE DU MOTEUR

Contenu du transkit

Si votre boîte est vide, y a un problème... Dans le cas contraire, vous devez trouver dans la boîte une caisse en résine, 6 flancs de bogie, 1 jeu de vitrages, 2 timons d'attelage Jouef, 1 jeu de plaques photogravées, 1 fil de maillechort Ø 0.5, 1 fil d'inox Ø 0.4, un pot de peinture de la couleur de la loco (même bain, comme pour la laine), 4 tampons Jouef, 13 isolateurs pour la ligne de toiture, 4 diodes LED jaunes, 4 morceaux de plexi du diamètre des phares, pour mettre dans les phares, justement.

Contenu du kit complet

Si votre boîte est vide, y a un problème... Dans le cas contraire, en plus du matériel prévu pour le kit, vous devez trouver le matériel suivant : un châssis en résine, un bogie porteur équipés de 2 essieux munis de 4 roues à rayons d'origine Tenshodo, 1 lest, 1 petit peu de fil électrique, 2 morceaux de circuit imprimé, un morceau de chrysocale, un sachet de quincaillerie (vis, etc...), deux bogies moteur Tenshodo réf SWB 35, 2 pantographes Sommerfeld réf 930, 6 morceaux de plastique.

Bibliographie

Fiche documentaire Loco Revue n° 0068 nouvelle série, a aussi existé en ancienne série
La vie du rail n° 1733
Rail magazine n° 41
Voies ferrées n° 72 page 28, n° 75 page 20
Connaissance du Rail n° 43

Outils nécessaires

Huile de coude, fer à souder (pour les fils électriques), pince brucelles, tournevis fin, pince coupante, forets Ø 1, Ø2, Ø0.6, colle cyano (la ZAP est très bien, mais vraiment très bien), pinceau, etc... Pour modifier le châssis Lima, gros étau, scie à métaux, fraiseuse, laser à découper, étau limeur, au choix...

Montage

Bien suivre la notice de montage. Prendre la caisse et ébavurer les fenêtres. Les bavures étant à l'intérieur de la caisse, l'absence de peinture sera dans l'épaisseur des vitres et

sera invisible. De toutes façons, vous avez un pot de peinture du même bain pour les retouches. Votre caisse étant ébavurée, y insérer les vitrages. pour découper vos vitrages, faites un trait au cutter et casser à l'endroit du trait. Essayer la mise en place du platelage du devant de caisse, puis le retoucher un tout petit peu. Le peindre, attendre qu'il soit sec, puis le coller à la cyano. Positionner les isolateurs et fixer le pantographe. Il vous aura fallu auparavant percer les trous de fixation du panto et de positionnement des isolateurs. Prendre les 13 isolateurs et passer dedans un tout petit minuscule brin d'un fil multibrins en enserrant le fil de maillechort de 5/10 ème qui sera votre ligne de toiture. Quand vos treize isolateurs sont équipés, coller les fils qui dépassent à l'intérieur de la caisse à l'aide d'une colle rapide araldite ou même du syntofer. Pas de cyano qui va venir par capillarité tacher votre caisse sur la peinture au niveau des isolateurs. Faire les rambardes à l'aide de l'incox fourni, et pas forcément dans les trous prépercer, essayer de les repercer mieux que moi à la même hauteur. Coller les plaques, les plaques 6003 du côté du lanterneau de toiture avec le pan coupé. Coller les tampons. Coller les 4 diodes LED et câbler. Votre caisse est prête.

Chassis LIMA nouveau modèle

Adapter le chassis à la caisse. Vous êtes bricoleur, et bien, bon courage... Couper le chassis à la scie à métaux, là où se trouvent les ampoules d'éclairage. Supprimer le morceau de plastique qui tient le moteur et supporte le circuit imprimé. Coller à l'araldite rapide le moteur, très peu de colle suffit. Pour ne pas gâcher de colle, cette opération se fera en même temps que le collage des isolateurs. Couper à ras les six flancs de bogies d'originr. Monter sur votre perceuse, la vraie, pas la mini, un disque à poncer. Poncer le chassis en métal au quatre coins, de manière à éffiler le chassis, que les quatre coins soient en biseau. Cette opération est rapide et propre avec cet ustensile. Poncer les flancs de bogies et les coller sur les deux supports par bogie qui restent du bogie Lima. Coller à la cyano. Coller un côté, puis les trois flancs qui restent sur l'autre côté. Mettre votre loco sur le toit, et à l'araldite, maintenir le collage des six flancs de bogies.

Chassis LIMA ancien modèle

Adapter le chassis à la caisse, attention aux problèmes de hauteur. Bon courage aussi. Reprendre en partie ce qui a été dit ci-dessus.

Chassis fourni avec le kit complet

Là, c'est plus rigolo, et plus facile. Quoique...

Prendre les 2 bogies moteur et les visser au chassis. Attention, il vous faudra repercer les 2 trous de fixation/rotation des bogies. Prenez le bogie porteur et les deux essieux. Collez les tubes en laiton sur le chassis de bogie à la Cyano. Coller de chaque côté du bogie porteur un morceau de circuit imprimé, et y souder dessus un morceau de chrysocale qui frotera légèrement sur les roues. Fixer ce bogie sur le chassis. Relier électriquement les trois bogies et rôder votre chassis. Percer le chassis et prépercer le lest (2 barrettes de ferraille), qui sera fixé sur le chassis. Coller sur les bogies les 6 morceaux de plastique (1 par côté de bogie). Percer le chassis, le timon d'attelage, et visser le timon sur le chassis. Prendre votre chassis équipé, votre caisse terminée, et insérer le chassis dans la caisse. Le chassis arrive en butée au niveau des attelages et des machins/bidules entre les bogies. Fixer par 4 points de collage à la cyano le chassis à la caisse, c'est démontable en glissant une lame de cutter. Eliminer les machins/bidules à l'aide de ce que vous voulez. A ce moment là, coller sur les trois bogies les flancs de bogie. Ceux-ci pourront être retaillés en fonction de vos rayons de courbes sur votre réseau. Bidouiller pour fixer les chasses obstacles.

Superdétaillage

Vous pouvez superdétailler aussi votre locomotive en réalisant par exemple les cabines de conduites, les marchepieds pour y accéder, les essuies glace aussi.

