

Etat des lieux

Vous venez de réceptionner ou vous allez recevoir votre colis. Bien vérifier que tout est en ordre, et bien noter sur le bon du transporteur les éventuelles remarques de dommages ou de casse. Ne jamais signer un bon de livraison "reçu conforme et en bon état", mais toujours inscrire sur le bon de livraison "sous réserve de casse".

Bon, quand tout est signé et que rien n'est cassé (rare par transporteur), vérifiez que le Max (c'est moi) n'a rien oublié. Si il y a un oubli, ou si vous perdez ou cassez ou petite pièce, ou si vous voulez mettre 6 phares sur votre Billard au lieu des 4 fournis, un petit coup d'onde (si vous appelez de votre portable) ou coup de fil si vous téléphonez de votre intranportable avec fil et vous devriez recevoir la pièce sous peu de temps. Si vous ne recevez rien, c'est parce que vous avez dit que ce n'était pas urgent. Donc, ne pas le dire...

Choses sérieuses : tableau de composition de votre kit.

| | A 80 D1/2/4 | R 210 | A 150 D | A 150 D | A 150 D 6 |
|-------------------------------------|-----------------|----------|---------------|----------------|-----------|
| | Le plus courant | Remorque | Nez de cochon | Porcinet | CFDT |
| caisse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| vitrage | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| châssis | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| bogie moteur | 1 court | 0 | 1 long | 1 long | 1 long |
| bogie porteur | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| aménagement intérieur | oui | oui | oui | oui | oui |
| phares | 4 | 0 | 4 | avec la caisse | 2 |
| optiques de phares | 4 | 0 | 4 | 4 | 2 |
| fil électrique | 1 m | 0 | 1 m | 1 m | 1 m |
| inserts laiton | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| cales de liaison | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| vis pour inserts | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| barre de laiton pour mains montoirs | 50 cm | 50 cm | 50 cm | 50 cm | 50 cm |
| pot d'échappement | 1 court | 0 | 1 long | 0 | |
| aérotherme | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| prise d'air | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| trompes | 4 | 0 | 4 | 0 | |
| fûts de tampon | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| tampons | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| diodes LED bicolores | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| radiateur | inclus | 0 | inclus | 1 | 1 |
| bouchon de réservoir | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |

-1 : Vous venez d'acquérir un autorail Billard en kit. Etes- vous sur de bien vouloir le monter? Oui, alors lisez toutes les notices et ce complètement avant de commencer quoique ce soit.

0 : vous êtes bien sûr de vouloir monter ce kit? attention, la notice est mal faite, les dessins ne valent pas mieux, et moi qui ait rédigé cette notice, je ne suis pas agrégé de lettres...

1 : prendre la notice des bogies et faire ce qui est dit de faire. Le faire bien si possible.

2 : Vous avez vos deux bogies de prêts? Le plus gros du travail est fait. Passer à l'alinéa 4, le 3 ne sert à rien.

3 : Je vous dis de passer à l'alinéa 4, c'est pas la peine de lire le 3, il ne sert à rien.

4 : Prendre votre caisse peinte, et y coller les 8 cales de liaison caisse/châssis. Les coller sur la caisse à l'aide de colle cyanoacrylate fluide et rapide. Les mettre en place à la bonne cote par rapport au bas de la caisse, et pas au milieu de la caisse. Regardez le dessin numéro 1 pour comprendre. Quand vos 8 cales sont fixées (d'ailleurs, pour que ça colle très bien, vous allez donner un petit coup de papier de verre à l'intérieur de la caisse à l'endroit où vous allez coller, et idem sur vos cales), donc, quand vos 8 cales sont bien collées, posez dessus, en mettant votre Billard sur le toit (intercaler une feuille de papier pour ne pas abîmer la toiture du Billard) posez dessus votre châssis en PVC. Passer à l'alinéa suivant, buvez un verre d'eau

5 : Votre châssis est posé sur ces 8 cales, percer 4 cales à travers le châssis au Ø 3.0 mm. Les 4 cales qui sont au milieu de la caisse. Celles d'extrémité ne servent qu'à reposer le châssis sur la caisse Enlevez le châssis et repercer les 4 cales au Ø 5.0 mm puis enfiler les 4 inserts à l'aide d'une pince multiprise, dite pince Bechro, dans les 4 trous que vous venez d'agrandir. Vissez le châssis avec les 4 vis. Retournez le Billard, et le châssis tient.

6 : Retirez le châssis. Votre caisse nue et peinte est prête pour la phase finale de décoration: à savoir la mise en place des vitres. Prendre chaque vitre et la mettre en place comme vous le souhaitez. La coller aussitôt avec une colle fluide cyanoacrylate.

7 : Coller en place la boisseau de tamponnement, et mettre le tampon en place comme le dit le dessin.

8 : Mettre en place le pot d'échappement, la prise d'air, les trompes, s'il y a lieu.

9 : Monter les deux bogies sous le châssis, les câbler et sortir les fils électriques pour l'éclairage, coller les sièges sur le châssis, puis mettre le châssis en place dans la caisse. Visser le châssis.

10 : allez tout de suite au 11 sans passer par la case départ, ne touchez pas 20 000 comme au monopoly. (Y paraît que le treize porte malheur).

11 : Fignolez, détaillez, finissez votre Billard.

12 : ben, on est pas loin de la fin. Buvez un Coca Cola, ou toute autre boisson de votre choix.

Conseils pour les vitrages :

pour les détacher un à un de la plaque, vous faites un trait de cutter sec, net et profond avec un cutter à lame neuve, au dos de la plaque, là où ce n'est pas fraisé. Et vous casser net en pliant la plaque. Si vous avez peur de ne pas réussir, vous découper autour de chaque fenêtre avec votre disque à tronçonner monté sur la mini-perceuse. Vous pouvez laisser le lamage autour de chaque vitre, qui s'appuiera sur la paroi intérieure de la caisse. Si vous optez pour supprimer le lamage afin que certaines vitres s'encastrent parfaitement dans la caisse, alors ôtez le lamage. Pour retoucher la forme d'une vitre, il faut ôter le lamage et poncer. Pour poncer, prenez une planchette de 10 cm sur 20 cm, planchette en aggloméré de 19 mm d'épaisseur, celui avec les faces blanches de chaque côté. C'est du mélaminé. Coller dessus de l'abrasif à l'eau (utilisé à sec) grain 120 à l'aide de papier adhésif double face. Pour nettoyer le papier de verre, le passer sur un vieux tissu Jean, le blue jean que vous portez est idéal, à condition que ce soit un vieux blue jean de bricolage. Quand vous poncez, attention, ça va vite. Le collage des vitrages se fait idéalement à l'aide de colle cyanoacrylate fluide (voir dans la notice des bogies), à condition de laisser sécher la caisse le toit en bas afin que les vapeurs de la cyano puissent s'évaporer sans laisser de trace(s) blanche(s) sur les vitres. Si c'est le cas, nettoyer avec du détache Glu de chez Loctite, pas facile à trouver, en prendre un stock quand vous en trouvez. Voir les têtes de gondoles des Castorama et autres Obi. Si vous avez bouffé une cote et qu'il y a un jour entre une vitre et son montant, vous pouvez bourrer avec de la colle à bois blanche non rapide, qui deviendra transparente après séchage. Attention, votre autorail ne pourra plus se balader sous la pluie avec cet artifice. La colle à bois est soluble à l'eau.

Conseils pour l'ébavurage :

Fabriquer à l'aide d'une lime de Genève plate un petit ciseaux à bois. La meuler bien à plat à son extrémité, de manière à obtenir une arête vive bien tranchante et rectiligne. La placer verticalement dans le creux de l'emplacement d'une vitre sur la caisse et taper fermement et sèchement mais pas trop fort avec un marteau. Faire le tour de la vitre et la matière à ôter s'enlèvera sans difficulté.