

APOCOPE

Wagon à 2 bogies à 3 essieux de la SNCF de la société COGEMA. réf 223

Réalité :

Ce wagon sert au transport de déchets nucléaires de la classe B. c'est à dire le non-combustible. comme les outils.

les vêtements de travail, qui sont pollués, déchets qui sont confinés dans un conteneurs empêchant les radiations. Ce conteneur n'est pas reproduit. Vous pourrez inclure ce wagon

dans tout train de fret, non chargé, ce wagon étant alors en acheminement à l'atelier d'entretien.

Montage du kit :

Plier à 90° un des flancs d'une des pièces en laiton fraisé, représentant un chassis de bogie, et souder de manière à consolider le pliage. Plier l'autre extrémité puis souder. La rainure fraisée doit être à l'intérieur de la pliure. Prendre un essieux et retirer la roue isolée, introduire l'essieux dans ce chassis de bogie en laiton, et remettre la roue en place, au bon écartement. Faire de même avec les deux autres essieux en faisant attention de mettre toutes les roues isolées du même côté.

Faire de même avec l'autre bogie.

Mettre le wagon à plat, poser deux rondelles sur l'axe de rotation du bogie, insérer le bogie, et mettre la petite rondelle sur l'épaule de l'axe de rotation du bogie. Coller cette rondelle, sans coller le bogie. Coller les reproductions des flancs de bogie sur le flanc de bogie en laiton. Coller les boîtiers Symoba d'attelage à élancement. Mettre un attelage de votre choix.

Je ne saurais trop vous conseiller les marklin réf 7203,

qui sont des attelages courts qui s'attèlent aussi aux attelages standard internationaux aux normes NEM.

Percer les trous pour mettre les tampons. Insérer les tampons et les coller.

Peindre éventuellement les tampons en marron.

Prendre la plaque photographiée et y découper les rambardes et marchepieds que vous collerez sur le wagon. Gaffe, après ça devient hyper fragile, mais si beau.

Ce wagon existe en marron et en vert avec une faute de frappe sur le marquage...

