

Les vitrages en plexi fraisé

Une grande variété de vitrages en plexiglass fraisé vous est proposée; vous pouvez donc améliorer ou remettre au goût du jour vos anciens modèles, ou des modèles qui n'auraient pas leur vitrage correctement encastré. Ces vitrages sont réalisés dans du plexiglass, matière très transparente et rigoureusement plane. L'aménagement intérieur de vos modèles sera donc très visible, et c'est à vous d'en tirer le meilleur après superdétaillage et peinture.

Les vitrages livrés sont sans entourage en relief. Ceci n'est pas gênant dans la mesure ou dans la réalité, cet entourage très fin serait toujours grossi en HO. Il vaut mieux parfois se passer d'un détail grossier. Néanmoins, pour ceux qui veulent reproduire cet entourage, plusieurs solutions s'offrent à vous : passer un feutre noir ou argent extra fin indélébile sur le pourtour de chaque vitre. Pour ceci, n'enfonchez votre vitre qu'à moitié dans la caisse, passer le pourtour de la baie, puis finir d'enfoncer votre vitre.

Pour les vitres qui dans la réalité s'ouvrent, la barre médiane sera reproduite à l'aide d'un ruban adhésif argent, que l'on trouve chez Letraset. Ce produit n'étant pas facile à trouver, voici un moyen plus facile et qui plus est, économique. Coller sur une plaque de verre propre un morceau de ruban adhésif du style Scotch Magic, et couper de fines lamelles avec un cutter à lame neuve. Les lamelles devront toutes avoir la même largeur et être très parallèles. Puis argenterez avec votre feutre indélébile ces bandelettes. Les ôter de la plaque de verre, et les mettre en place sur les vitrages. Ne pas coller un à un le morceau de bandelette sur chaque vitre, mais coller une longue bandelette sur plusieurs vitres en même temps. Chaque vitre étant alignée sur une plaquette de vitrage, toutes vos vitres auront donc la bandelette argent dans le même alignement, ce qui fera un travail très soigné. Couper ensuite les bandelettes, et découper chaque vitre une à une pour les poser dans votre caisse de voiture.

Pour dégrapper une vitre de la plaque, faire un trait au cutter à lame neuve au dos de la plaque, et casser net entre

deux mains comme une biscotte. Les lamages sont à conserver dans la majorité des cas, afin de servir de butée de profondeur de l'encastrement de la vitre. Dans certains cas, il faut ôter complètement le lamage. Dans ce cas, poncer le tour de la vitre afin qu'aucune écharde ne subsiste. Pour poncer un vitrage, afin d'en diminuer la largeur ou la longueur, coller (avec un adhésif double face) une feuille d'abrasif à l'eau, grain numéro 120, sur un morceau de bois très plan, et de bonne épaisseur, de dimension 100 X 200 mm sur 15 mm. Vous vous en servirez à sec et comme une lime. Attention, ça ponce très vite et "bouffer" la cote devient un jeu d'enfant. Pour décrasser ou nettoyer cette feuille, la passer sur un tissu genre "vieux djin" (le Jean quoi).

Pour encastrer la vitre dans la caisse, il est parfois nécessaire de faire pénétrer la vitre par l'extérieur, de l'enlever, puis de la faire pénétrer par l'intérieur de manière définitive. Ceci est valable pour toutes les ouvertures de baies qui sont coniques; ces ouvertures sont coniques sur certains modèles (les anciens principalement) et sont là pour faciliter le démoulage à grande cadence de ces anciens modèles vendus en bien plus grande série qu'aujourd'hui. Sur certaines voitures, il faut carrément supprimer un pourtour de vitre (grossièrement) gravé (cas de l'OCEM bacalan par exemple) car les vitres sont bien plus grandes. Mais ceci pour obtenir un vitrage affleurant. Pas trop affleurant quand même, les vitres sur le matériel ancien sont quand même en peu en retrait.

Pour coller le plexi sur le plastique, utilisez du chloroforme. Difficile à obtenir, uniquement sur ordonnance en pharmacie, il faudra envoyer votre femme si c'est un pharmacien, ou que vous y alliez vous-même si c'est une pharmacienne. Il faudra user de beaucoup de charme et dire à quoi cela va vous servir. Faire lire cette notice au besoin. A noter que la colle pour plexiglass est à base de chloro, mis dans un liant pour limiter l'évaporation. Cette colle n'est pas pratique pour nous, car elle ne pénètre pas du tout par capillarité. Le chloro colle aussi tous les plastiques, et est d'une utilisation bien plus pratique et

nettement moins dangereuse que le trichlo.

A noter que vous pouvez demander la fabrication des vitrages pour le modèle spécial de votre choix. Si c'est pour un modèle du commerce, il faut au minimum 4 ou 5 jeux de vitres, facturé 10.00 à 12.00 euros pièce, pour un vitrage standard. Vous envoyez votre modèle et il vous est renvoyé avec les vitres. Prendre contact téléphoniquement pour ces commandes spéciales.

Pour les voitures de banlieue de chez Hornby, la plaque comprend les vitres pour effectuer une modification conforme du nombre de fenêtres, ainsi que la voiture pilote, comme ce qui a été décrit dans Voies Ferrées numéro 61.

Pour le vitrage de Thalys/Duplex (en plexiglass fumé sombre comme pour les vrais), vous avez en bonus les 4 vitres latérales de l'Eurostar Jouef, qui sur le modèle Jouef sont faites en trompe l'oeil en sérigraphie ou tampo. Pour un EAT Jouef (l'X 4900 à trois caisses) il faut prendre 2 références EAD.

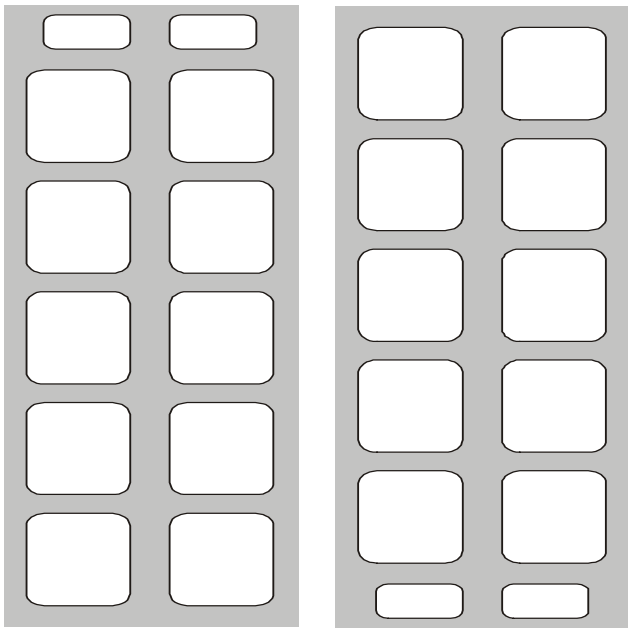
Pour le Picasso et le Bugatto Jouef, les vitres des kiosques ne sont pas livrées. Pour l'ABJ AS, les vitres avant sont fournies aux dimensions réelles et aux dimensions du modèle AS. Voitures Mistarl 69 Hornby : les vitres n'ont pas la même hauteur des 2 côtés des voitures, bien repérer vos vitres en plexi donc.

Voitures OCEM Jouef, les vitres sont fraisées dans la plus grande dimensions relevée sur les modèles HO, en fonction de la génération de votre modèle, les vitres peuvent être justes ou plus grandes, de 0.4 ou 0.8 mm. Poncer donc un peu.

L'épaisseur du plexi est de 2 ou 3 mm en HO en fonction de l'épaisseur de la caisse dans laquelle les vitrages sont encastrés. La dimensions de la surface de la vitre au lamage est fonction de l'épaisseur du plexi livré, aux normes ISO 9001 qui donne une tolérance de 40% en + ou en -, norme ISO je le répète, et n'est donc pas de ma faute, néanmoins, le maximum est fait pour tenir ces cotes.

Vous avez au recto un exemple de vitrages factices qui est représenté.

Plaque de plexiglass fraisé



Vitrages APOCOPA pour les modèles suivants :

O Grill Express	JOUEF	**
O fourgon chaudière	JOUEF	*
O voiture Grand Confort A8	JOUEF	**
O voiture Grand Confort restau	JOUEF	**
O voiture Grand Confort fourgon	JOUEF	**
O voiture Banlieue Est	JOUEF	**
O voiture lit ciwl Y 5301/5313	JOUEF	**
O voiture restaurant ciwl 5300/5328	JOUEF	**
O voiture ciwl lit Z 5307	JOUEF	**
O Thalys/Duplex LIMA Eurostar	JOUEF	*
O fourgon Dd2	LIMA	**
O remorque XR 6000 / XR 6100	LIMA	**
O Picasso	JOUEF	***
O EAD (caravelle)	JOUEF	****
O RTG (5 caisses)	JOUEF	*****
O rame Ligue	RIVAROSSO	*****
O autorail X 2100 / X 2200 LIMA	JOUEF	***
O autorail ABJ (et 1/2 ABV)	AS	***
O autorail ADN	AS	***
O Express Nord	RMA	**
O TY l'aiguilleur	FRANCE TRAIN	**
O draine	JOUEF	**
O Rapide Nord	RMA	**
O Autorail VH	KEYSER	***
O 3 pattes modernisées SE	RMA	**
O 3 pattes modernisées SE	FLEISCHMANN	**
O 3 pattes PLM C6t	MMMRG	**
O voiture ANF	MMMRG	**
O voiture ANF	RMA	**
O restaurant porte bouchée ciwl	RMA	**
O voiture A8 inox Mistral 69	HORNBY	**
O voiture restau inox Mistral 69	HORNBY	**
O mixte fourgon inox Mistral 69	HORNBY	**
O voiture A8 Mistral 56	HORNBY	**
O voiture banlieue EST	HORNBY	**
O Lit Type P ciwl	RIVAROSSO	**
O voiture OCEM couchettes	TRAM JOUEF	**
O voiture OCEM faces lisses B 9	TRAM	**
O voiture OCEM faces lisses B 5D	TRAM	**
O voiture OCEM faces lisses B 10	TRAM	**
O voiture OCEM faces lisses B 4r	TRAM	**
O voiture OCEM faces lisses B 10 p	TRAM	**
O voiture OCEM rivets A 8	TRAM	**
O voiture OCEM Bacalan	FRANCE TRAIN	**
O voiture OCEM A3B5 5115	JOUEF	**
O voiture OCEM B4D 5116	JOUEF	**
O voiture OCEM B9 5114	JOUEF	**
O fourgon bogies vigie	FRANCE TRAIN	*

← OCEM

OCEM →

OCEM →

OCEM →

O CC 65000 sous marin	HORNBY	*
O CC 65000 sous marin	MODEL LOCO	*
O CC 65500 ceinture	MODEL LOCO	*
O locotracteur Y	MODEL LOCO	*
O ancienne BB 66000	JOUEF	**
O 2D2 5500	JOUEF	*
O C 61000	JOUEF	*
O BB 1 à 80	JOUEF	*
O rame Z 5100 Budd (3 éléments)	JOUEF	*****
O Bugatti	JOUEF	***
O BB 9001	VB	*
O A8 inox	VB	**
O voiture OCEM couchettes toilettes	TRAM	**
O buffet B3r Bacalan	TRAM	**
O automotrice suisse Bde CFF	HAG	***
O suédoise à bielles	MARKLIN	*
O voiture Talbot	AS	**
O pour remorque TGV	JOUEF	**
O X5500	KEYSER	***
O BB 12000	TRIX	*
O waterman	KEYSER	*
O jeu de hublots de différents diamètres		*
O voiture type X CFF	JOUEF	**
O A8 TEE inox	GéGé	**
O 2C2	MODEL LOCO	*
O BB 25531	JOUEF	*
O BB 71000	ALEXANDER MODEL	*
O Y 7400	MODEL LOCO	*
O voiture OCEM rivets B10	TRAM	*
O 3 pattes	LS MODELS	**
O BB 1200 Boîte à sel	KEYSER	*
O Bus SC 10	MAJORETTE	*
O FN C	KEYSER	*
**		
O Sud Ouest	MOUGEL	**
O Bidel	JOUEF	*
O C9t 12715	RMA	**
O B7t 6090	RMA	**
O X 4200 panoramique	JOUEF	**
O AB3C5 midi	L'AIGUILLEUR	**
O C 10 midi	L'AIGUILLEUR	**
O Ty SNCF 2451	L'AIGUILLEUR	**
O 3443 3439 CIWL	RMA	**
O 2647 CIWL	RMA	**
O B7 11764 PO midi	LILIPUT	**
O A8 INOX	JOUEF	**
O Fourgon PLM	MMMRG	**
O Voiture OCEM B9 RA	TRAM	**
O Banlieue Sud Est	RMA	**
O CC 40100	LIMA	*
O CC 7100	LIMA	*
O 3 pattes B6t	MMMRG	**
O CC 65500 France Train	L'AIGUILLEUR	*
O BB 67400	PIKO	*
O BB 9004	RMA	*
O BB 12000	JOUEF	*
O A 8 rivets apparents	SMCF	**
O B 9 rivets apparents	SMCF	**
O B 9 porte centrale rivets apparents	SMCF	**
O B 5d rivets apparents	SMCF	**
O A1A A1A 62000	MODEL LOCO	*
O faces avant ABJ	ELECTROTREN	*
O BB 9004	KEYSER	*
O fourgon OCEM	MAKETTE	**
O fourgon générateur	MAKETTE	**
O BB 66000	PIKO	**
O banlieue SE Romilly	MMMRG	**
O A6t 779 PO	RMA	**
O A3B4 4351 PO	RMA	**
O C8t PO	RMA	**
O C5D PO	RMA	**
O C6 6217	RMA	**
O Dd2f fourgon 2 essieux	MMMRG	**
O LX CIWLT lit	France TRAIN	**
O BB 8100	HORNBY	**

TARIFS : 0
 étoile = 6 euros 1
 étoile = 8 euros 2
 étoiles = 10 euros 3 étoiles =
 12 euros 4 étoiles =
 21 euros 5
 étoiles = 28 euros 6
 étoiles = 42 euros

APOCOPA
 SARL Le Bois
 Bœuf
 F-44130 BOU-
 VRON
 FR 52 352 894 711
 RM 440 9036
 00014 ST NAZAIRE
 02 40 56 32
 10 WWW.
 APOCOPA.FR