

APOCOPE

couplage de 2 wagons à 2 essieux de la DR de la société TRANSWAGGON. réf 271

Réalité :

Ce couplage de wagons sert au transport de charges larges et hautes, ce qui est permis par l'architecture surbaissée du

wagon et son absence de ridelles sur les cotés. Il transporte beaucoup de moissonneuse-batteuses, mais est aussi utilisé par la SNCF pour des transports spéciaux.

son immatriculation à la DR ne limite en aucun cas sa circulation en France, plusieurs photos de ces wagons ont été publiées en octobre/novembre 1993 dans la vie du rail.

Montage du kit :

AVERTISSEMENT :

ce wagon est léger et doit pour rouler correctement être chargé, par exemple, de deux moissonneuses batteuses. Son montage n'est pas aisé, et vous devrez être soigneux voire prudent

Mettre en place dans les boîtes d'essieux les pivots en laiton. Coller ces pivots à l'aide d'une colle cyano. Mettre très peu de colle. Insérer les quatre essieux (JOUEF Ø 9.6) dans leur logement. Pour ce faire, écarter délicatement les boîtes d'essieux

à l'aide d'un tournevis fin. Les essieux doivent tourner très librement, avec un peu de jeu, de manière à ce qu'ils touchent toujours la voie, même si celle-ci possède des inégalités.

Une alternative est proposée pour la mise en place des 2 essieux centraux. Plier à 90° une des deux pattes de la pièce en laiton fraisé, et souder de manière à consolider le pliage. Plier l'autre extrémité puis souder. La rainure fraisée doit être à l'intérieur de la pliure. Prendre un essieu et retirer la roue isolée, introduire l'essieu dans cette patte en laiton, et remettre la roue en place, au bon écartement. Coller la patte sur le wagon.

Percer les trous pour mettre les tampons. Insérer les tampons et les coller.

Coller les boîtiers Symoba d'attelage à elongation, et mettre, à chaque extrémité du couplage, un attelage de votre

choix. Je ne saurais trop vous conseiller les marklin réf 7203, qui sont des attelages courts qui s'attèlent aussi aux attelages standard internationaux aux normes NEM.

Pour la liaison des deux wagons entre eux, prendre la barre de plastique blanc, l'introduire dans les timons à la longueur voulue et coller. L'attelage doit être le plus court possible, sans nuire à la circulation de votre courbe la plus serrée. A vous de voir.

Coller les crochets d'arrimage (trafic sur bateau éventuel sur le Belt).

Peindre éventuellement les tampons en marron.

Superdétaillage avec pièces non fournies dans le kit : confectionner en plasticarte ou en laiton deux marchepieds que vous collerez aux extrémités.

Bon amusement.

