Voiture pendulaire

APOCOPA

Voiture pendulaire Mauzin Chartet

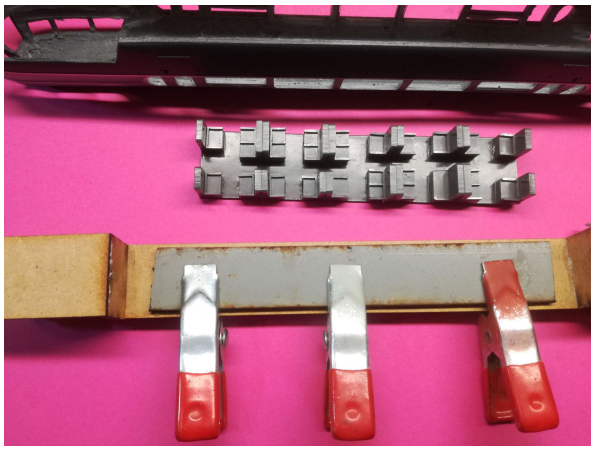
Apocopa Sarl Le Boisboeuf 44130 Bouvron tél 02 40 56 32 10
WWW.APOCOPA.FR

Ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans.

FR 52 352 894 711 RM 440 St Nazaire 44

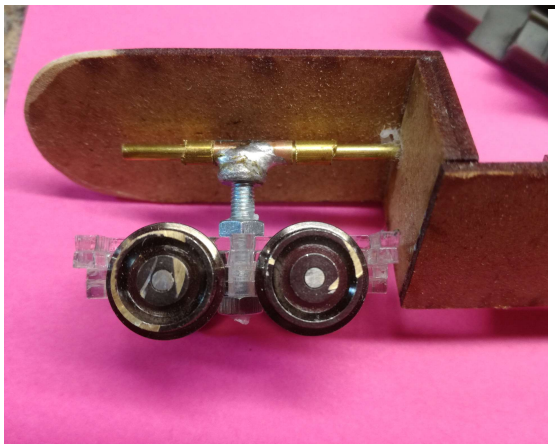
Prendre votre caisse et réduire l'épaisseur de la caisse au niveau des bogies. Prenez votre mini-perceuse avec le cylindre de papier de verre. Attention à ne pas trop poncer la caisse. Vous pouvez faire cela sur toute la caisse afin d'ébavurer au plus près les emplacements de vitres.

Une fois l'ébavurage fait partout, passer un apprêt sur la caisse puis la peinture argent.
Attendre 24 heures de séchage, et poser les masquages fournis sur les bandes en argent en relief. Peindre en bris bleu/vert entre les baies comme sur les photo. Attendre le séchage.
Masquer ce que vous venez de peindre et peindre le reste en gris corail foncé.
Une fois la peinture sèche, enlever délicatement tous les masquages.
Coller les 4 cales au niveau des portes avec une cote de 2.5 mm entre le bas de caisse et le bas de la calle.



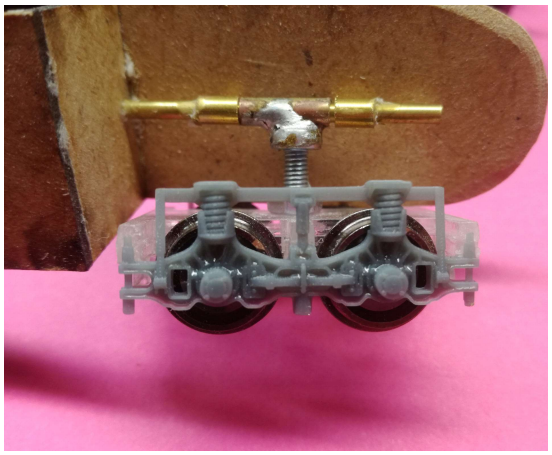
Coller le lest sur le chassis avec une bolle colle (cyano, mais laisser sécher longtemps afin que les vapeurs blanches partent).

Coller l'aménagement intérieur, memes remarques de collage que ci-dessus.



Coller le tube fin et long dans l'extrémité du chassis, à la cyano. Laisser sécher.

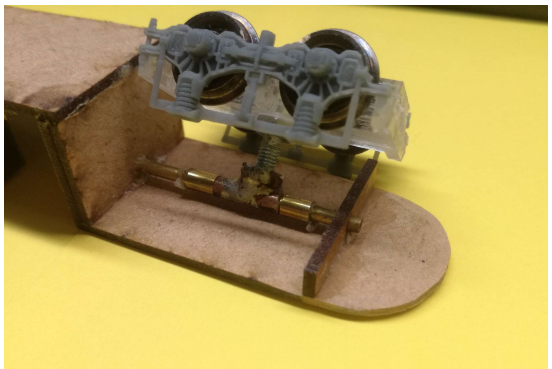
Prendre un essieux, couper l'extrémité extérieure de la roue, la pointe, là où il n'y a pas l'isolation. Faire de même de l'autre coté de l'essieu, afin d'obtenir un essieu sans pointes. Attention, ne faites pas chauffer l'axe que vous couper avec un disque à tronçonner sur votre mini-perceuse, et couper en plusieurs fois en laissant bien refroidir l'axe à chaque fois. Ceci évitera à la bague isolante de chauffer et de se déformer, au risque de se retrouver avec une roue voilée. Il y a 4 essieux, donc, en prenant chaque essieux chacun son tour, le refroidissement est possible. Une fois cela fait, enlever la roue isolée de l'essieu, insérer le tube et remettre la roue.



Prendre votre bogie et y coller les tubes avec les essieux, attention à ne pas coller l'essieu dans le tube. Mettre les bagues isolantes du même coté sur chaque essieu, et alterné sur les deux bogies, afin de capter le courant sur chaque bogie en soudant les tubes entre eux avec un fil.

Prendre la vis soudée avec le tube, visser un écrou, enfiler le bogie, puis visser un autre écrou. Figer l'écrou du bas avec très de cyano, puis serrer au maximum l'écrou du dessus, MAIS, il faut que le bogie tourne parfaitement avec un peu de jeu sur l'écrou; Il ne faut donc pas serrer à fond l'écrou du dessus. Figer en rotation cet écrou avec très peu de cyano, sans coller en rotation le bogie sur la vis.

Insérer une bague en laiton sur le tube de laiton fixé au châssis, puis enfiler le bogie puis enfiler la dernière bague. Mettre votre bogie au plus près de centre du châssis, mais pas trop, il faut qu'il puisse tourner pour passer dans les courbes. Quand vous avez bien repéré, mettre une goutte très petite de cynao pour figer en translation et rotation cette bague, sans fixer le bogie. Coller la deuxième bague pour empêcher le bogie de bouger en translation, mais attention, il doit bouger en rotation, la pendulation. Quand tout est ok, mettre ne place et coller en MDF le support à autre extrémité de l'axe de pendulation.



Coller les flancs de bogie sur le bogie. Attention, c'est chaud patate pour que le bogie tourne sur les courbes, au besoin, le fixer légèrement « pas droit », le haut de ressorts un peu vers l'intérieur de la caisse. Essayer votre châssis, il doit penduler naturellement.

Coller vos vitres à l'intérieur de la caisse, coller avec de la résine pour imprimante 3D avec une torche UV. Acheter de la résine chez amazon, 500 ml, transparente, 400 nanomètres, elegoo, 17 teuro environ. Acheter une mini torche LED UV, 6.00 zeuro environ. Acheter en pharmacie une petite bouteille de 30ml en verre, et entourer là au ruban adhésif noir (chatterton) afin que la lumière ne passe pas. Remplir de résine votre petite bouteille.

Positionner votre vitre, et tremper un cure dent dans votre bouteille, et placer la goutte au coin de la vitre, par l'intérieur bien sur, et fixer avec la lampe UV. Attention, la goutte doit être suffisamment grosse pour avoir une bonne quantité de colle, mais pas trop grosse pour ne pas tomber avant d'etre en place, et pas trop grosse pour que la capillarité du produit ne fuse partout, entre autre le coté peint et visible. Avec un peu de doigté et d'expérience, vous arriverez à combler les interstices entre les vitres et les montants. Génial!

Insérer votre châssis dans la caisse, et c'est fini. Insérer vos LED rouges, cabler les, et mettez votre Z 4700 devant.

Images trouvées
sur le net.