

# Notice Zébulon

## NOTICE DE MONTAGE POUR Z 7001

### Base :

Ce kit nécessite un moteur Roco réf 85060, une paire de bogies Jouef réf 63 8900 58 , un cardan jouef male et femelle de TGV A Jouef, une paire de panto sommerfeld réf 927, avec 1 réf 985 et 1 réf 407.

### Documentation:

- \* Voies Ferrées n° 37
- \* Loco Revue n° 572, 573
- \* Le Train n° 43, 44
- \* La vie du rail n° 1451, 1499, 1697, 1857

### Composition du kit :

1 caisse en résine peinte et décorée, 1 jeu de vitrage en plexi fraisé, 4 optiques de phares en plexi fraisé, 3 vitrages thermoformé, 1 chassis laiton, 3 vis de fixation des bogie et du moteur au chassis, 1 aménagement intérieur, 2 chasse pierres, led, résistance, etc...

### Outillage nécessaire :

limes, papier de verre, aérographe, tournevis, cutter, pinceau, colle cyanoacrylate, colle néoprène liquide, chloroforme, mini-perceuse et forets Ø 0.5, Ø 3, feutre indélébile noir, feutre indélébile argent, etc...

### Fournitures :

Papier collant de masquage, peinture gris corail foncé, soudure, etc...

### Peinture :

Vous passerez au feutre argent indélébile les enjoliveurs alu. Peindre au pinceau en orange à la peinture acrylique le fond du logo SNCF. La peinture acrylique est une peinture à l'eau, si votre pinceau déborde, nettoyer de suite à l'eau. Si vous ne débordez pas, laisser sécher, ensuite la peinture ne s'enlèvera pas. Passez au feutre indélébile noir le logo SNCF. Peindre le bas de caisse et la toiture en gris.

### Montage :

Monter les vitrages et les coller. Vous utiliserez une colle néoprène diluée avec du chloroforme ou du trichlo. Vous pouvez utiliser de la cyano, et utiliser du détachant cyano (vendu par Super Glue) pour ôter la "buée" blanchâtre, due aux vapeurs de cyano. Monter les pantographes et la ligne de toiture. Poser les optiques des phares, et monter derrière le circuit imprimé garni de ses led. Poncer l'intérieur de la caisse de manière à ce que celui-ci soit lisse. Au dessus des passages de bogies, à l'intérieur de la caisse, coller un morceau de plasticarte à 5.5 mm du bord. Ces morceaux assurent l'appui du chassis, de manière à ce qu'il ne s'enfonce pas dans la caisse. Coller l'aménagement sur le chassis.

### Chassis :

Visser le moteur sur le chassis à l'aide des 2 vis fournies. Intercaler entre le moteur et le chassis laiton un morceau de carton de 2 mm, de manière à surelever le moteur et l'isoler phoniquement du chassis. Visser les deux bogies sur le chassis, en ne vissant pas à fond, de manière à ne pas gêner la rotation du cardan femelle (sur le bogie moteur). Faire le cablage électrique.

### Assemblage :

souder les fils électriques de l'éclairage aux bogies, et insérer la caisse dans le chassis, le chassis tiend par serrage de la caisse sur le chassis. Enfoncer le chassis à fond dans la caisse, en butée sur les cales en plasticarte. Coller les chasse pierres.